

# Jaarverslag

*Vereniging Klassieke Scherpe  
Jachten*

Verenigingsjaar 2019

# Voorwoord

*Door de voorzitter*

*Jaarverslag 2019*

Uithoorn februari 2020

Beste lezer,

Voor u ligt het jaarverslag van de Vereniging Klassieke Scherpe Jachten (VKSJ) . Het bestuur legt hiermee verantwoording af over 2019 aan de Algemene Ledenvergadering van de VKSJ op 8 maart 2020 13.00 uur bij de WV Aalsmeer.

Het bestuur

Namens deze,  
Voorzitter Tonny Hendriks

# Terugblik op een bewogen jaar 2

*Door de voorzitter*

## Hoe het schip bijna verging....

*'Een bewogen jaar ligt achter ons, waarover het bestuur middels dit jaarverslag verantwoording wil afleggen.'* Zo begon de vorige voorzitter zijn jaarverslag vorig jaar... niet vermoedend dat het jaar 2019 nog turbulenter en bewogener (is dat wel goed Nederlands?) zou worden dan 2018 al was geweest. Waar de zorg in 2018 vooral uitging naar het teruglopend verenigingsleven in zijn algemeenheid en het ledental voor de VKSJ in het bijzonder, werd na het aftreden van de voorzitter in januari het voortbestaan van de vereniging ter discussie gesteld in een ingelaste Algemene Ledenvergadering op 17 mei 2019. Een commissie van goede diensten had geprobeerd het schip, dat ernstige averij had opgelopen, varende te houden, echter zonder voldoende bemanning of een kapitein aan boord.

De uiteenlopende standpunten ten aanzien van het toelatingsbeleid, de zogenaamde polyester-discussie, had als een slijtzwam in de vereniging gewerkt. Omdat een kleine minderheid zich niet kon verenigen met het meerderheidsstandpunt bleef het punt steeds aan de orde gesteld worden bij elke gelegenheid. Het voortdurende gekrakeel tijdens de bijeenkomsten en de gezochte oplossingen om hen de mond te snoeren kostte het bestuur de kop. Tijdens de tweede ALV in mei 2019 kwam er echter duidelijkheid door een gesprek op voeten: unaniem werd er door de aanwezigen voor gekozen om schepen van alle materialen toe te laten tot de behoudsvereniging die de VKSJ wil zijn. Vervolgens moest er nog een bestuur gekozen worden omdat er van het oude bestuur niet veel meer over was als gevolg van deze slepende kwestie. Slechts de penningmeester Marianne de Wit had haar reeds aangekondigde aftreden uitgesteld om het schip niet stuurloos achter te laten.

Na een pittige discussie op de genoemde ingelaste ALV in mei stelde een aantal leden zich -in strijd met de statuten overigens- pas op de bijeenkomst zelf als collectief kandidaat tegenover individuele onafhankelijke kandidaten. De laatsten werden met een ruime meerderheid van stemmen gekozen. Daarmee was een compleet nieuw bestuur een feit; met als penningmeester Guido Visch, secretaris Tjeerd Boersma, Jan Fredriks, Wim van Dam en tot slot met ondergetekende als voorzitter.

Dit verse bestuur heeft de resterende maanden van het jaar 2019 gebruikt om zich in te werken in de taken van een bestuur; geen sinecure door het gebrek aan een fatsoenlijke overdracht. Uitsluitend gesteund en geholpen door Marianne de Wit heeft het bestuur de diverse taken op zich genomen en de gebruikte programma's voor onder andere mailing, mailchimp, het bijhouden van de info op de site, administratieve programma als Davilex, het uitbrengen van het verenigingsblad Scherp Gesneden en het bijhouden van de VKSJ-site eigen gemaakt. Voor de laatste twee verdient Tjeerd alle credits gezien de vele uren die hij daarin heeft zitten, als editor én als schrijver. Nog eens extra gehinderd door een hack van de site is daar erg veel tijd in gaan zitten.

Bovendien zijn de doorhalingen en inschrijvingen bij de Kamer van Koophandel en de bankmachtigingen bij de ING geregeld.

Bijkomende last voor dit prille bestuur was een dagvaarding die in augustus werd betekend. Deze dagvaarding kwam van de advocaat van twee voormalig leden en een donateur van de vereniging waarin zij eisten dat hen het lidmaatschap c.q donateurschap werd teruggegeven omdat de opzeggingen -volgens hen- door de (ex) bestuursleden niet rechtmatig was gebeurd. Om geen verenigingsgeld te verkwisten, door onze advocaat geschat op zo'n 15.000 euro, hebben wij als bestuur -uitsluitend op pragmatisch gronden- er voor gekozen een geschil dat reeds aanhangig was gemaakt in de rechtbank te vermijden en hen onder strikte condities weer toe te laten tot de vereniging. Na een vaststellingsovereenkomst opgesteld te hebben met behulp van advocaten is deze eind januari door beide partijen ondertekend. De aangespannen procedure bij de rechtbank Amsterdam wordt volgens de overeenkomst op 1 april doorgehaald.

Gelukkig heeft het bestuur zich ook bezig kunnen houden met een aantal evenementen die jaarlijks op de planning staan. Het openingsweekend in Enkhuizen, het verjaardagsweekend in Marken en het afsluitende evenement tijdens een zonnig weekend in Lelystad met een goedbezochte BBQ. Aan het toenemend aantal leden dat deze

evenementen bezoekt is te constateren dat iedereen weer met plezier wil deelnemen aan deze vereniging. We hopen dat deze positieve ontwikkelingen zich de komende jaren voortzetten.

Tijdens de laatste maanden van het jaar is veel energie gestoken in de voorbereiding van het nieuwe Register Varend Erfgoed Nederland 2.0 en de inschrijving van VKSJ-leden als deelnemer aan SAIL Amsterdam 2020. Voorheen moest ieder lid van een behoudsvereniging zich individueel voor het register inschrijven. Bij het nieuwe register meldt de behoudsvereniging, in ons geval de VKSJ, de leden collectief aan. De Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) heeft een overheidssubsidie verkregen voor de ontwikkeling van een 'app' om de gegevens van alle schepen te verwerken. De eigenaars van de schepen kunnen vervolgens hun 'blauwe kaart' bij de FVEN aanvragen. Vermoedelijk zal dit vanaf het najaar 2020 mogelijk zijn. Behalve minder administratieve rompslomp voor de scheepseigenaars maakt dit nieuwe systeem voor het eerst ook de omvang en daarmee het belang van ons varend erfgoed voor het cultuurbeleid van de overheid duidelijk. Deze gegevens kunnen worden ingezet bij onderhandelingen met de overheid t.b.v. faciliteiten voor onze schepen. Ook bij de inschrijving voor Sail is nauw met de FVEN samengewerkt. Omdat het nieuwe register nog niet gereed was, moesten veel schepen op het laatste nippertje nog in het oude register worden ingeschreven, waarbij het VKSJ-secretariaat ondersteuning verleende. Ruim dertig VKSJ schepen hebben zich voor SAIL aangemeld. Omdat de aanmelding overtekend is zal de SAIL-organisatie te zijnder tijd een selectie maken.

Tonny Hendriks