

## Beoordelingsrapport *SPLINTER*

Naam schip:	Splinter
Type schip:	22m2 Scherenkruiser
Ontwerper:	Niet bekend
Ontwerpjaar:	Niet bekend
Bouwer:	Niet bekend
Bouwjaar:	Ca eind 20er jaren
Lengte over dek:	9,25m
Lengte c.w.l.:	6,20m
Breedte:	1,80m
Diepgang:	1,20
Displacement:	ca 1,8 ton
Ballast:	Ca 0,8 ton
Type romp:	S-spant
Bouwwijze romp:	Gangen, karveel, in glasvezel versterkt polyester
Bouwwijze dek:	hechthout
Bouwwijze opbouw:	mahonie
Tuigvorm:	Sloep 3/4
Rondhouten:	hout
Zeiloppervlak:	Ca23,5 m2

## Beschrijving van de *Splinter*

In ons buurland Duitsland wordt een scherenkruiser ook wel “Ein Stecknadel” genoemd. In die betekenis kun je stellen dat de *Splinter* dan een naald in een hooiberg is. De zoektocht naar haar achtergrond, land van herkomst, bouwer en ontwerper heeft helemaal niets opgeleverd. Toch is ze er een en dat is het belangrijkste.

Zonder een al te groot risico te lopen de plank mis te slaan, kunnen we stellen dat de *Splinter* een B-22 is. Géén mahonie romp en géén loden kiel bij een lengte van minder dan 9,5m en een breedte die volgens de regel van 1925 daarmee overeen komt: 1,80 m.

Ze zal zijn gebouwd volgens de destijds geldende voorschriften, waarin per klasse de scantlings, bevestigingsmaterialen en ook de bouwwijze exact waren voorgeschreven, als ook de accommodatie (zithoogte, aantal en maten van de kooien etc.) Binnen de maten van de klasse was de vormgeving verder welhaast vrij.

De B-klasse van de 22m<sup>2</sup> is een ontwikkeling die voornamelijk door Gustav Estlander , een van de belangrijkste ontwerpers in die tijd werd ingezet. Men wilde namelijk de kosten van zo'n boot wat in de hand houden om het zeilen ermee in bredere kring mogelijk te laten zijn. Eerder werd in Finland al zo'n ontwikkeling ingezet met de opzet van de N-22 klasse, die ook in Denemarken en Noorwegen aanhang vond.

Estlander gebruikte bij zijn 1<sup>e</sup> ontwerp van de B-22 de lijnen van de Mälär 22, een door hem ontwikkelde eenheidsklasse. De Mälär 22 kan dan ook gewoon ingemeten worden als een B-22.

Het meest opvallende kenmerk van de B-22, de Mälär 22 en de N-22 is wel de rechte mast. De mast met de kromme top was natuurlijk onnodig en extreem duur.

Dan toch maar even de *Splinter* zelf op de korrel. Jammer genoeg zijn geen foto's onder zeil beschikbaar gesteld, maar de wel geleverde foto's tonen een elegant (hoe kan het ook anders) jachtje met alle kenmerken van een kleine scherenkruiser. Lange overhangen voor en achter, een sterk geknepen S-spant, door de eigenaar daarom wellicht rondspant met aangezette kiel genoemd, met het doorgestoken roer aan de achterzijde van de kiel. Als ballastmateriaal geeft de eigenaar ijzer/beton op. Dat zou betekenen dat onder de *Splinter* een dooskiel is gemonteerd, die gevuld is met beton en pondoppen. Dat lijkt niet voor de hand liggend. Het ballastgewicht zal inderdaad van gietijzer zijn, waarbij de uitsparingen voor de kielbouten en de trim met beton o.i.d. zijn afgevuld.

Het dek vertoont de gebruikelijke inrichting, bakstagen met highfield spanners, gangboorden van redelijke breedte naast de kajuitopbouw, die een opvallende kroon heeft met handige handrails. Op het voordek vinden we een fors luik. De mast lijkt zoals het hoort doorgestoken te zijn. Opvallend is dat het voorstag aan de voorsteven is bevestigd en dat nu is juist niet iets van een scherenkruiser uit het eind van de 20-er jaren. Het schip is wit geschilderd, met gelakte mahonie opbouw en een grijs antislip dek. Alles heel functioneel. De gelakte kuip heeft langs klapbanken met bakskisten eronder. De kuiprand is voorzien van kleine in RVS afgesteunde plateautjes voor de genua liertjes.

Alles zoals het hoort te zijn op een vooroorlogse boot die in het hier en nu moet varen. Natuurlijk is er achterop een slagroomklopper, maar ja wie kan nog onder zeil de haven in komen varen en aanleggen? Ook al zou je het kunnen, dan mag het niet.

Het is wel oppassen met zo'n motor achterop. De bediening is moeilijk en je staat nu eenmaal niet stabiel zo helemaal achteraan., met alleen een achterstag om je vast te houden.....

## De beoordeling

De *Splinter* is een aanwinst voor de VKSJ, die qua lijnvoering, verhouding van lengte, overhangen, vrijboord hoogte en kajuitopbouw, voldoet aan alle daaraan te stellen criteria. Ze is een representant uit een lang vervlogen watersportverleden, toen er vintage jachten, zoals wij die nu noemen zo maar in het wild rond voeren.

De *Splinter* wordt dus ingedeeld in de Vintage Klasse van de VKSJ.

Wij heten de eigenaar(s) van de *Splinter* van harte welkom bij de VKSJ en hopen hen vaak bij de VKSJ-evenementen te mogen ontmoeten.

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Gert van Soest en Maarten Lampe.

Oegstgeest, 22 augustus 2014.