

WATERSPORT

REDACTEUR
JAAP A. M. KRAMER

MET
MEDEWERKING
VAN

L. J. BAL
A. DE BOER
E. BOUWS
HANS BROOD
J. BRUGMAN
G. P. M. COX
GEBR. R. DAS
P. J. VAN DRUIJTEN
DRS. D. J. GAASTRA
C. TH. GÜLCHER
FRANS HIN
G. W. W. C. BARON VAN HÖEVELL
G. A. S. JONGENEEL
R. LOTGERING-HILLEBRAND
IR. Tj. VAN DER MEULEN
A. VAN OUDGAARDEN
LEX PRANGER
B. J. F. STIJGER
A. L. J. STOCKMANN
D. VERWEIJ
MR. J. VAN VOLLENHOVEN
L. VAN DE WIELE
M. J. DE WIT-VAN DE STADT

TWEEDE DRUK

FOTO'S VAN
A. P. VAN DEN BOOGAARD
J. DUTILH W.F.-zn.
TAEKE HENSTRA
J. D. DE JONG
CEES VAN DER MEULEN
G. L. W. OPPENHEIM
KEES SCHERER E.A.
TEKENINGEN VAN GEBR. R. DAS E.A.

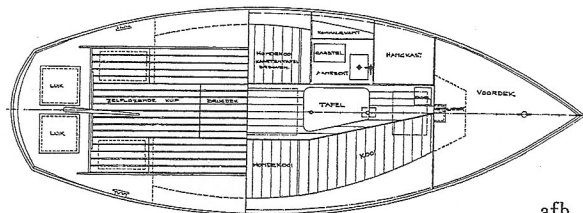


HOLLANDIA N. V. BAARN

© *Hollandia 1964-1965-1966*
Uitgave en druk Hollandia N.V. Baarn 1965

bestemd is voor ruim water op zijn plaats. De inrichting met twee hondekooien en een derde kooi in het voorschip wordt veel toegepast. Boven de bakboordskooi bevindt zich een wegschuifbare kaartentafel. Een 80 cm brede kookruimte en een even brede – voor zo een scheepje verrassend ruime – hangkast voltooien de inrichting. De tafel in de kajuit zou eigenlijk voor het koken verwijderd moeten kunnen worden. De eigenaar wenste deze echter als getekend. Een toilet is niet aangegeven, dit is echter wel aanwezig. De gaskachel kan op gure dagen veel tot het comfort der opvarenden bijdragen. Vooronder, de ruimte onder het brugdekje en de holte in de dooskiel bieden de nodige bergruimte. Het achter-

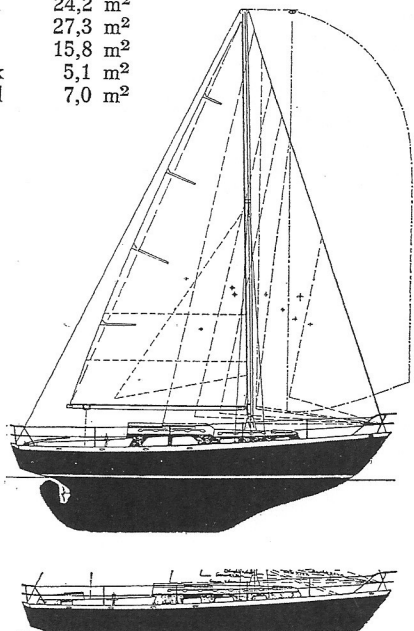
onder – waar zich de bun voor de aanhangmotor bevindt – zal daarvoor slechts ten dele benut kunnen worden. Resumerend kunnen wij zeggen, dat de „Altair” op vele van onze binnenwateren en op IJsselmeer en Deltawateren velen niet weinig bevrediging zal kunnen schenken.



afb. 99

H. Lemstra

grootzeil	24,2 m ²
genua	27,3 m ²
stagfok	15,8 m ²
stormfok	5,1 m ²
stormzeil	7,0 m ²



afb. 100

De successen van verschillende brede en zware kiel-middenzwaardjachten in de Bermuda Race, de Fast-net Race en verschillende andere zeewedstrijden hebben tot gevolg gehad, dat men de laatste tien jaren ook zuivere kieljachten is gaan ontwerpen met een grotere breedte dan voordien gebruikelijk was. Het nu volgende ontwerp voor een stalen kieljacht, getekend door de heer H. Lemstra te Amsterdam, toont in overeenstemming met de hierboven gesignaleerde tendens dan ook de vrij grote breedte van 2,75 m. (verhouding van lengte waterlijn tot grootste breedte van $\pm 2,7$). De overige hoofdafmetingen zijn: lengte over alles 9,63 m, lengte waterlijn 7,45 m, diepgang 1,35 m.

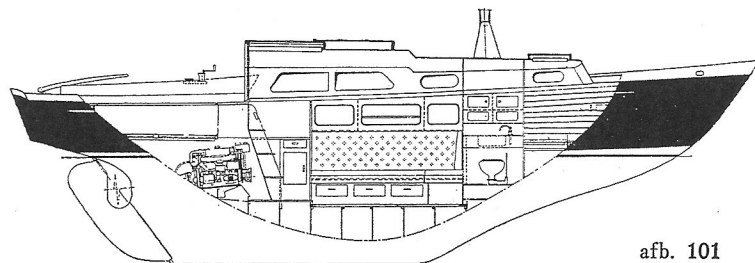
Het is de bedoeling volgens dit ontwerp jachten in serie te bouwen en onder de naam „Carena” op de markt te brengen. Daarom behoren bij het ontwerp

meer dan een zeilplan en verschillende inrichtingsplannen, waaruit een aspirant-eigenaar een keuze zal kunnen doen. Het lijnenplan laat een lang en scherp voorschip en een betrekkelijk kort en vol achterschip met goed verlopende waterlijnen en vertikalen zien. Schepen met een brede en volle rompvorm dienen in het algemeen onder een niet te grote hellingshoek te worden gevaren, willen de kwaliteiten daarvan tot hun recht kunnen komen. Een grote vormstabiliteit is voor hen dan ook op zijn plaats. Het spantenplan van de „Carena” toont terecht een tamelijk uitgesproken en diep liggende kim, die – met de grote breedte – voor de vormstabiliteit bevorderlijk is. De langgestrekte vin zal een rustig schip geven; de vorm van het roerblad is rationeel.

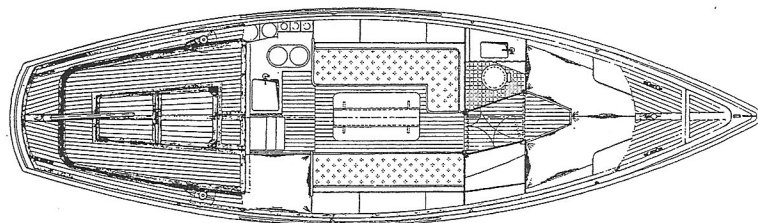
Twee zijaanzichten worden getoond: een met ononderbroken opbouw en achterkajuit, en een met een in het voorste gedeelte verlaagde opbouw.

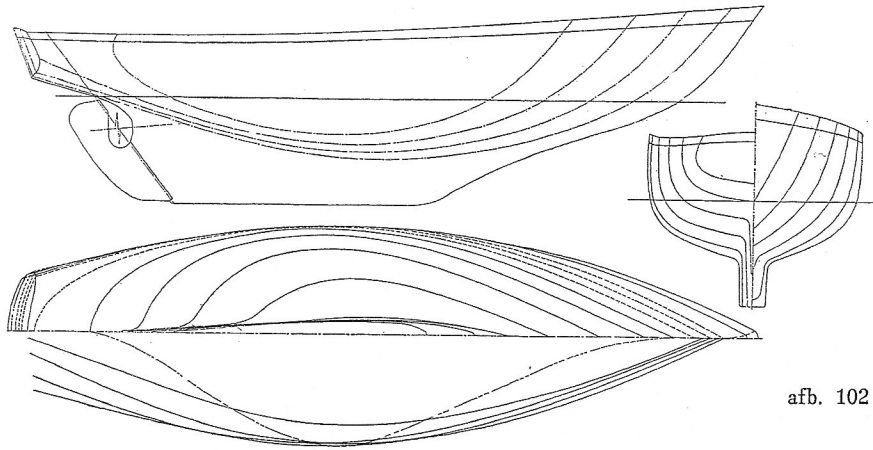
Het zeilplan laat door het grote aantal zeilen dat is aangegeven, zien, dat het jacht ook bestemd is voor het deelnemen aan lange afstandwedstrijden. De strijkbare mast staat op het opbouwdek.

Het inrichtingsplan toont van voor naar achter: een voor-



afb. 101





L.o.a.	9,63 m
Breedte	2,75 m
Holte	1,97 m
Diepgang	1,35 m

afb. 102

onder met twee kooien en twee legplanken, daarachter aan bakboord een toiletruimte met wasgelegenheid en aan stuurboord een ruime hangkast, de salon met twee banken, die in slaapplekken kunnen worden getransformeerd, met achter deze banken bergnissen en schuifladen eronder, en achter de salon aan bakboord de kombuisruimte en aan stuurboord een kaartentafel. De motor staat onder het brugdekje en de zelflozende kuip. Het lijkt ons dat de ontwerper een zeer geslaagd com-

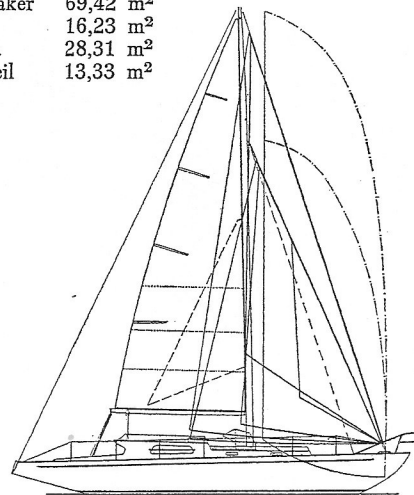
promis heeft gevonden tussen een zuiver voor wedstrijd-doeleinden en een zuiver voor toerdoeleinden ontworpen zeegaand jacht. Een schip, dat voor meerdere Nederlandse zeilers in aanmerking kan komen, ook omdat de matige diepgang van 1,35 m het bevaren van verschillende van onze binnenwateren mogelijk zal maken. Een uitvoering als kielmiddenzwaardjacht, waarbij de diepgang van de vin beperkt is tot 1,15 m is ook mogelijk, al wordt deze hier niet getoond.

„Hans Brood

„Saskia” werd door de te Haarlem gevestigde jachtontwerper Hans Brood getekend voor de in 1951 door het Engelse watersportblad „Yachting World” uitgeschreven prijsvraag voor het ontwerp van een zeiljacht met een waterlijnlengthe van 24 voet, geschikt om met kans op succes te kunnen deelnemen aan zeewedstrijden met een baanlengthe tot 350 zeemijlen voor volgens de formule van de Royal Ocean Racing Club gemeten jachten. Het is dus – al werd het niet eerder gepubliceerd – geen nieuw ontwerp, en het is te waarderen, dat desondanks de heer Brood er in heeft toegestemd dit inplaats van een van zijn recentere ontwerpen te tonen. Het ver-raadt namelijk de vaardige hand van de ontwerper en het geeft gelegenheid er op te wijzen hoe in de loop van circa tien jaar de opvattingen omtrent een passende breedte voor jachten van deze orde en grootte zijn gewijzigd. Het ontwerp, dat in deze prijsvraag de eerste prijs ver-wierf, bezat een grootste breedte van 2,29 m (lengthe waterlijn: grootste breedte = 3,2); bij de „Saskia” is deze 2,55 m (lengthe waterlijn : grootste breedte = 2,9) en de laatste paar jaar zijn er verschillende succesvolle 24-voeters op het water verschenen, waarbij de verhou-ding lengthe waterlijn tot grootste breedte tussen de 2,7 en de 2,5 ligt. Hoewel de „Saskia” voor haar tijd een breed schip is, zou men haar tegenwoordig aan de smalle kant noemen.

Het lijnenplan laat prachtig verlopende gestrekte ver-

grootzeil	21,74 m ²
stormzeil	5,47 m ²
spinnaker	69,42 m ²
fok	16,23 m ²
genua	28,31 m ²
stagzeil	13,33 m ²



afb. 103

tikalen, soepel verlopende waterlijnen, en gelijkmatig verlopende senten zien. De spantvorm is met het oog op het verkrijgen van een gering nat oppervlak rond gehouden. Ongetwijfeld zal de Saskia onder vrijwel alle om-standigheden „met een pink te besturen” zijn, al zal de korte kiel bij veel zeegang wel een levendig schip geven. Het zeilplan laat een smal en hoog masttopkottertuig zien met een rijke verscheidenheid van bijzeilen. Het inrich-