

## Beoordelingsrapport “Klaver Vier”

Naam schip:	Klaver Vier
Type schip:	Stalen S - Spant
Ontwerper:	P Damstra uit Hempens , Friesland
Ontwerpjaar:	?
Bouwer:	P Damstra & Beima te Leeuwarden)
Bouwjaar:	1965
Lengte over dek:	8.83 m
Lengte c.w.l.:	Ca 7.15 m
Breedte:	?
Diepgang:	1.10 m
Displacement:	Geschat 4 à 4500 kg
Ballast:	Ca 1200 kg ballastmateriaal
Type romp:	S - spant
Bouwwijze romp:	Staal gelast
Bouwwijze dek:	Onderdek multiplex boven Teakhout
Bouwwijze opbouw:	Mahonie
Tuigvorm:	Masttopsloep
Rondhouten:	hout
Zeiloppervlak:	Zeilnummer H993 ( in 1970)

## Beschrijving

De *Klaver Vier*, we hebben hier te maken met een ca. negen meter lange luxe stalen S-Spant, een platgat met aangehangen roer uit de zestiger jaren. Het schip kon zich meten met schepen van de Baron van Höevell, maar ook met Trintels en Trewessen, de andere ontwerpers niet vergetend. Één van onze commissie leden kan zich de “Damstra” reclames uit de Waterkampioen nog goed voor zijn geest halen. De Damstra's zagen er op en top uit. Met hun mooie, sierlijke en klassieke lijnen zoals de zeeg en vrijboord hoogte, zo kon zijn overgenomen uit de houtbouw periode. In die tijd kwamen de eenvoudiger gebouwde knik en multiknikspanten in beeld, waardoor schepen veel aantrekkelijker konden worden geprijsd. Dat heeft sterk bijgedragen aan de verspreiding van de watersport en het zeilen met kajuitschepen.

Rond 1970 vond de grootste omwenteling plaats, Polyester deed zijn intrede en al snel verdween de klassieke zeeg, terwijl de breedte van de boten sterk toenam, teneinde de leefruimte aan boord te vergroten. Voor brede lagen in de bevolking werden bredere, ruimere en later ook langere schepen gebouwd en verkocht. Na de staaltijd die in Nederland duurde van 1950 tot 1970 brak de polyestertijd aan. Kortom de polyester zeilboten waren en zijn niet meer weg te denken .

Op de meetbrief van de *Klaver Vier* uitgegeven op 10 April 1970 staan vermeld de ontwerper dhr. P Damstra uit Hempens (Friesland) en de bouwer Damstra & Beima te Leeuwarden. In het ANWB Waterkampioen-archief vond men voor ons dat dhr. Piet Damstra in o.a. Franeker in meerdere combinaties zijn bedrijven heeft gehad, failliet is gegaan en weer opnieuw is opgestart, zowel in staal en later ook veel aluminium, onder de naam Bodam Harlingen (1985), Damstra Yachtbuilders Makkum, o.a. ook van Dick Zaal en de overleden Duitse jachtontwerper Peter Rommel. De lijn loopt door via jobswitch of overname naar K&M (Kooy) in Makkum in de aluminiumbouw, dat zou mogelijk nog een aanknopingspunt kunnen zijn voor verder spuurwerk, dat evenwel buiten het kader van dit rapport valt.

Dhr P Damstra heeft vele schepen getekend zo ook in 1966 een stalen S-Spant, de Damstra 975 *Sea Horse* gebouwd in Franeker, waarvan bovenbouw veel gelijkenis vertoont met de Klaver Vier. Hoewel de Sea Horse 975 een korte overhang met spiegel heeft, is de Damstra 975 is gemeten over de beide preekstoelen precies 9.75 m. deze heeft zeilnummer H1117, NKK 4067. Gelet op het lengteverschil met de *Klaver Vier*, zou het goed kunnen zijn dat de beide schepen grote ontwerpovereenkomsten kennen.

De werf Beima: Dhr P. Beima zelf die is meer dan 40 jaar de eigenaar van scheepswerf Klavervier geweest. Als hellingbaas moest hij iedere dag hard werken vaak tot negen uur in de avond ook in de weekenden. Oorspronkelijk was hij meubelmaker, maar op zesentwintigjarige leeftijd is hij bij Klaver Vier begonnen als knecht van de toenmalige eigenaar Johannes Drijver. Later kreeg hij de kans om het bedrijf over te nemen. Ze bouwden in die tijd veel kleine (bootjes) vletjes. Maar ook de grotere Klaver Vier vlet (motorboot). Zijn zoon Herman Beima heeft later het bedrijf overgenomen.

## De beoordeling

De naam *Klaver Vier* geeft al aan dat uw zeilboot *Klaver Vier* op de scheepswerf Klaver Vier van P. Beima te Leeuwarden is gebouwd . Het is een mooi gelijnd stalen S-spant ,een platgat met aangehangen roer. Zij is luxe uitgevoerd met een mahonie houten kuip, kajuit met doghouse. Het teakhouten dek is mooi gelegd, de dekdelen lopen mooi met de ronding van de romp mee en het dek is voorzien van een keurig fissingstuk. De kajuit hoogte is in prima verhouding met de vrijboord hoogte kortom de *Klaver Vier* voldoet aan alle door de VKSJ gestelde eisen. Wij wensen de heer Alex Hall heel veel zeil plezier toe en zien hem en de *Klaver Vier* graag terug op onze zomer evenementen en onze winter activiteiten.

Klasse indeling :

De *Klaver Vier* is ingedeeld in de Classic Historical klasse van de VKSJ.

Namens de toelatingscommissie,

Dick ten Cate , Gert van Soest , Maarten Lampe , Govert Munter

Heemskerk, mei 2015