

Beoordelingsrapport : *Iris*

Datum aanmelding	27-4-2015
Foto's	Ja
Lid ID / Boot ID	Lidnr: 1324 Boot ID: 1061
Naam schip:	<i>Iris</i>
Type schip:	Stalen S-spant
Ontwerper:	Ing. A.Volker
Ontwerpjaar:	1964
Bouwer:	PTT werf Den Haag /Voorschoten
Bouwjaar:	1963 - 1967
Lengte over dek:	8,00 m1
Lengte c.w.l.:	
Breedte:	2,30 m1
Diepgang:	1,20 m1
Displacement:	2,9 ton
Ballast:	Lood 800 kg
Type romp:	s-spant
Bouwwijze romp:	Staal gelast
Bouwwijze dek:	Staal
Bouwwijze opbouw:	Staal
Tuigvorm:	sloep
Rondhouten:	hout
Zeiloppervlak:	

Beschrijving,

Door de eigenaar toegeleverde beknopte biografie foto,s en tekening van het lijnenplan geeft ons een prima beeld over de *Iris*.

De jachtontwerper van de *Iris* Ing. Aad Volker uit o.a. Voorburg mag dan voor sommige een onbekende ontwerper zijn, maar vergis je niet. Zijn ontwerpen vindt je vanaf de jaren '40 tot de jaren 80-90. Hij heeft vele ontwerpen op zijn naam staan zoals motorjachten, platbodems, motorsailers en zeiljachten.

De cascobouwer Van Waveren in Monster(Westland) heeft diverse mooie S-spant one-off zeiljachten gebouwd, o.a. het type Volkerak. Ing. Aad Volker heeft o.a. *De Ruiter*, later *Moonen*, en de *Bruis* ontworpen, dit waren hoofdzakelijk motorjachten en motorsailers, dat was zijn specialiteit.

Het Verbond schreef in 1951 een prijsvraag uit. Voor de verbouwing van reddingsloep naar zeilsloep. De eerste prijs werd toegekend aan A Volker met zijn *Sinbad*.(De zeilsport 1968). Maar in onze vereniging komt ook een zeilboot van zijn hand voor namelijk de *Zilvermeeuw*, een stalen S- spant uit 1969.

De heer Harms was de opdrachtgever of bouwde hij het jachtje zelf op de SVGT werf aan de Binckhorstlaan te Voorburg vlakbij een gebouw van de PTT?

Deze werf is er nog wel maar nu als jachthaven, vandaar in de volksmond wellicht de naam: PTT werf.

Dhr Harms was zelf werkzaam bij de PTT. We gaan ervan uit dat de *Iris* een eigenbouw is, het is een stalen S-spant gebouwd tussen 1963 en 1967. Te weten dat in 1963 1600 kg staalplaat is geleverd , ook het dek en kajuit zijn in staal uitgevoerd. In 1966 is de twee cilinder benzine motor een Albin 021 zijklepper geleverd en het Bruynzeel hechthout en mahoniehout een jaar daarna.

Bij de doop kreeg zij haar mooie naam *Iris* mee, helaas heeft zij meerdere namen gehad zoals *Escape*. De vorige eigenaar gaf haar eerste naam *Iris* weer terug zoals het hoort.

De vierde eigenaar had het schip zo'n 20 jaar in zijn bezit , in die tijd is de houten mast vervangen door een iets langere en in verjongde uitvoering. De mast is strijkbaar met behulp van een lier die onderdeks gemonteerd is, de 50 jaar oude 10 pk Albin 021 benzinemotor is recent en deskundig gereviseerd , verkeerd nu weer bijna in nieuw staat.

De beoordeling

De *Iris* is een mooi gelijnd stalen S-spant, een platgat met aangehangen roer en een mooie zeeg , met bijpassende overhangen. De kuip en de kajuit met doghouse zijn in staal uitgevoerd. De opbouw hoogte is prima in verhouding t.o.v. de vrijboord hoogte.

Kortom de *Iris* voldoet aan alle door de VKSJ gestelde eisen. Gezien de staat van onderhoud denken wij dat Rene Visser zijn boot prima onderhoud mede gezien dat hij ver in de historie duikt om alles van de *Iris* boven water te krijgen dit enthousiasme zien wij graag. Verder wensen wij Rene heel veel zeilplezier toe en zien hem graag op onze zomerevenementen en winter activiteiten verschijnen.

Klasse in deling;

De *Iris* is ingedeeld in de Classic Historical klasse

Namens de toelatingscommissie,

Gert van Soest –Maarten Lampe- Dick ten Cate en Govert Munter.

Heemskerk 23 september 2015