



(volgens de Royal Ocean Racing Club)

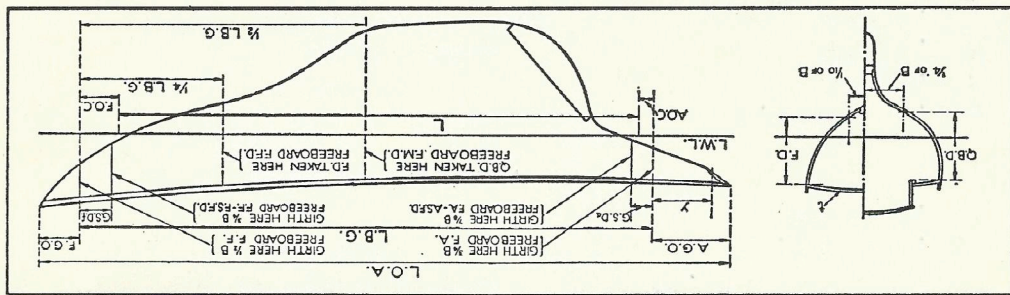
MEETBRIEF

Zeilnummer H 1363

Jacht "MERMAID"
 Tuigvorm Masttopsliep
 Eigenaar J. de Groot
 Adres Dr. Letteplein 12, De Bilt
 Vereniging Zeilvereniging "Het Y" (6)
 Ontwerper H. Buchanan
 Bouwer Dekker, Amsterdam
 Bouwjaar 1967

Wedstrijdmaat: 18.06 T.C.F. .7250 B.S.F. 709.4 Klasse IV
 m Diepgang (zonder zwaard) 1.400 m Diepgang (met zwaard)

L.O.A.	9.510	m	A.S.F.D.	.020	m	Q.B.D. Corr	1.283	m
F.G.O.	.615	m	F.S.F.D.	.022	m	F.D. Corr	1.276	m
A.G.O.	.554	m	G.D.	.000	m	t	.003	m
L.B.G.	8.341	m	Y.	.236	m	t	.003	m
F.F.	1.011	m	F.O.C.	.377	m	F.M.D.	.749	m
F.A.	.744	m	A.O.C.	.137	m	F.F.D.	.868	m
G.S.D.F.	.375	m	L.	7.827	m	D.	1.505	m
G.S.D.A.	.294	m	B.	2.634	m			



Materiaalafmetingen verstrekt door de eigenaar

Materiaal	Afmetingen	Aantal	Afstand
plaatstaal	40 x 7		400
Hoofdspanten			mm
Tussenspanten			mm
Langspanen			mm
Extra versterking			mm
Hoofdeekbalen	40 x 7		400
Tussendeekbalen			mm
Extra versterking			mm
Huid			mm
Huid			mm
staal			mm
staal			mm
Dek			mm
Dek			mm
W 3.626 R.D.B.	- m 0.5BK.056	m T 2.560	m W corr. 3.854

Voordriehoek

Hoogte l	m	10.59	Basis l	m	3.16	Bel./Verg. voor	m	1	m	3.40	l corr.	m	18.00	m ²
Belasting	m		Bel./Verg.	m	.24		m		m					
Hoogte p	m	9.49	b	m	4.27		m		m					
Belasting	m		belasting	m			m		m					
p corr.	m		b corr.	m			m		m				20.26	m ²

Grootzeil (Bezaan van Stagzeilkits)

Hoogte l	m	3.16	h	m	4.27		m		m					
Belasting	m		d	m			m		m					
Hoogte p	m	9.49	b	m	4.27		m		m					
Belasting	m		belasting	m			m		m					
p corr.	m		b corr.	m			m		m					

Bezaan

l	m	p-h		m			m		m					
Topzeil	m			m			m		m					
Stagzeilkits of schoener, tussen de masten	m	b1	m	p3			m		m					
b bez	m	p bez	m	h bez	m	d bez	m		m					
g bez	m	b1	m	p3			m		m					

Overige oppervlakken

ARA	m ²	7.4	M.S.A. Total gemeten zeiloppervlak	m ²	31.61		m ²		m ²					
Berekend zeiloppervlak (S)	m ²			m ²			m ²		m ²					
Totaal	m ²	5.622	Masthoogtebelasting	m			m		m					
Totaal	m	5.622		m			m		m					

Zw. B.: geen

Gemeten wedstrijdmaat M.R. = $0.15 \frac{L}{VS} + 0.2(L + 1/S) = 6.005$ m

Materiaal afmeting component

Diepgang component

Kielmateriaal component

Type motor Mercedes om 636 32 PK

Gewicht 190 kg

Motorgewicht component

Mastmateriaalbelasting

STA =

STA corr.

$7.5\% = \frac{.450}{5.555}$ m

Type schroef 2 blads vaanstand centr. in raam 450 x 120

Schroefvergoeding

Verschil

Diepgangbelasting

Wedstrijdmaat = Totaal

$0.9\% = \frac{.050}{5.505}$ m

In wedstrijd, zellende onder deze meetbrief mogen de hieronder gegeven maten NIET worden overschreden:

0. Hoogte spinnakerboom boven dek

1. Het onderlijk van de genuufok of kluiwer, horizontaal gemeten van de hals tot een loodlijn, neer-

gelaten uit de schoothoek

2. De grootste wijfde van de spinnaker

3. Het voorlijk en achterlijk van de spinnaker

4. De spinnakerboom, incl. beslag

5. Het topplanke van de spinnaker, horizontaal gemeten

6. Het topplanke van het grootzeil, horizontaal gemeten

7. De langste zeilvat in het grootzeil $1.06 / .81$ m bij een hoogste aantal latten van 45

8. De afstand van het laagste punt van p tot het hoofddek

9. De afstand van het hoogste punt van p tot het hoogste punt van l (alleen indien p zich lager be-

vindt dan l)

10. De afstand als bedoeld in regel V (14) (ii)

11. 'Quadrilateraal' voorzeil

A + B

Tenzij veranderingen worden aangebracht aan schip en/of tuig, is deze meetbrief geldig tot

1 november 1972 laatste volledige meting 19-8-'68

Amsterdam, 8 oktober 1968

Namens het bestuur:

