

In 1964 wijden de Waterkampioen en het Brabants Dagblad allebei een artikel aan Scheepswerf Hitters-Proost, ter gelegenheid van de tewaterlating van de Sausewind:

SCHEEPSWERF HITTERS PROOST

Mr. J. van Vollenhoven - Waterkampioen 1964

'Er zijn mensen, die ons ongelovig aankijken, wanneer wij hun vertellen, dat er in Noord-Brabant verschillende jacht- en scheepswerven zijn. Vele Nederlanders van boven de Moerdijk denken aan Noord-Brabant immers alleen maar als aan een droge provincie van zand, hei en bossen, waar het goed kamperen en carnavallieren is, en zij vergeten dat de Maas de noordelijke grens van de provincie vormt en dat in het westen Noord-Brabant tot aan de Zeeuwse en Zuidhollandse stromen reikt. Hoofdstad van Noord-Brabant is 's-Hertogenbosch, en midden in 's-Hertogenbosch - aan de Oliemolensingel 4 op nog geen tien minuten gaans van het station - ligt de Scheepswerf Hitters Proost. Jachtwerf zou een juistere benaming zijn, want gedurende het vijftigjarig bestaan van de werf werden voorzeker meer jachten dan andere vaartuigen gebouwd.

J.H. Hitters begon in 1914 aan de Dommel - het riviertje dat door 's-Hertogenbosch stroomt - een werfje, waar vrijwel uitsluitend kleine houten zeil- en andere boten werden gebouwd. Na de jongste oorlog werd het bedrijf verplaatst van de Dommel naar de Oliemolensingel, alwaar tegenwoordig zijn zoon, de heer N.H.F. Hitters de scepter zwaait. Niet alle jachtwerven zijn middelgrote of grote bedrijven met tientallen of meer mensen personeel. De Scheepswerf Hitters Proost mag men gerust tot de kleinere bedrijven op het gebied van de jachtbouw rekenen. De eigenaar niet medegerekend bestaat het totale personeel uit niet meer dan vijf man in vaste dienst. Dit betekent echter niet, dat op deze werf geen grote jachten kunnen worden gebouwd. Schepen van meer dan vijftien meter lengte zijn hier van stapel gegleden.

Evenals verschillende andere werven heeft de Scheepswerf Hitters Proost zich na de oorlog vooral op de bouw van stalen vaartuigen toegelegd. In tegenstelling tot verschillende andere werven heeft zij zich echter tot nog toe nooit op het gebied van seriebouw van zeil- en/of motorjachten begeven. Tot nog toe, want in de toekomst gaat dat waarschijnlijk anders worden. Wij troffen het namelijk zo, dat op het tijdstip van ons bezoek een stalen zeezeiljacht met een lengte over alles van 10,50 meter, een grootste breedte van 2,80 meter en een diepgang van 1,50 meter werd te water gelaten, en de heer Hitters vertelde ons dat hij ernstig

overweegt in de komende winter een serie van dergelijke jachten - maar dan van gewapend polyester in plaats van staal - op stapel te zetten.

Wij prijzen ons gelukkig hier enige foto's van dit jacht volgens ontwerp van zijn Duitse eigenaar, een Düsseldorfse architect, te mogen tonen, want het model beviel ons wel. Aan de vruchten kent men de boom, en al valt het moeilijker aan een geheel gereed zijnde jacht de kwaliteit van de constructie te beoordelen dan aan een nog niet geschilderd casco, hetgeen wij hebben kunnen zien heeft ons de overtuiging gegeven dat de werf met de Sausewind een goed stuk werk heeft geleverd.

Met zo een tewaterlating treft ons een punt altijd als nogal merkwaardig, en dat is dat er slechts zelden voorzorgsmaatregelen worden getroffen om degene die de doopplechtigheid verricht alsmede de toeschouwers te beschermen tegen de scherven van de uiteenspattende fles, waarmede de doopplechtigheid wordt verricht. Mogelijk heeft Duitse „Sekt” meer explosieve kracht dan Franse champagne, maar ons, toeschouwers op een „veilige” afstand van meer dan tien meter, vlogen de scherven rond de oren.

Na de doopplechtigheid hadden wij de gelegenheid de werf te bezichtigen. De Scheepswerf Hitters-Proost is, zoals gezegd, een klein bedrijf waarop de jachtbouw op ambachtelijke wijze wordt bedreven. Men kan bij haar met een speciaal ontwerp voor kleine tot middelgrote zeil- en motorjachten terecht, terwijl desgewenst de werf ook zeer wel in staat is zelf een ontwerp voor zulke vaartuigen te maken.

De heer N.H.F. Hitters is zelf een enthousiast watersportliefhebber die met vrijwel alle facetten van de watersport, de zeezeilerij daaronder begrepen, vertrouwd is, en die met liefde en vakmanschap zich beijvert zijn opdrachtgevers naar beste vermogen tevreden te stemmen.

Het stalen zeezeiljacht Sausewind wordt te water geladen. Waarschijnlijk zal van dit type op de scheepswerf J. Hitters Proost te 's-Hertogenbosch een serie jachten, maar dan in polyester, worden gebouwd. (Foto Felix Janssens)

Op deze bladzijde publiceren we nog twee foto's van de Sausewind, onder vóór en rechts na de tewaterlating. Het jacht heeft een lengte over alles van 10,50 meter, een breedte van 2,80 meter en een diepgang van 1,50 meter. Het grootzeil is 27,10 m² , fok I 15,70 m² , fok II 24,20 m² , genua 38,90 m² en spinnaker 50 m². Het ontwerp is van Herman Plake."BOSSCHE FAMILIE HALVE EEUW SCHEEPSBOUWER Veel bedrijvigheid op werf van Hitters-Proost

Brabants Dagblad (Van een onzer verslaggevers)