

Beoordelingsrapport *Fereale*

Naam schip:	Fereale
Type schip:	Kiek- uut
Ontwerper:	H.C.A van Kampen
Ontwerpjaar:	1919
Bouwer:	Abeking & Rasmussen bouwnr: 1010 (?) <small>(volg opgave nr 10)</small>
Bouwjaar:	1920
Lengte over dek:	6,45 m.
Lengte c.w.l.:	6,40 m.
Breedte:	2,55 m.
Diepgang:	1,05 m.
Displacement:	Ongeveer 3 ton
Ballast:	950 kg (plus binnenballast)
Type romp:	Rond-spant
Bouwwijze romp:	Hout lattenbouw
Bouwwijze dek:	Hout
Bouwwijze opbouw	Hout
Tuigvorm:	3/4
Rondhouten:	hout
Zeiloppervlak:	34,1 m ²

Beschrijving

We verwachtten bij het schrijven van dit rapport een bijzonder stukje puur nederlandse geschiedenis te beschrijven, daar het hier gaat om de “Kiek-Uut”; een ontwerp van H.C.A. van Kampen, die dat in zijn “De Zeilsport” beschreef.

De beschrijving in het bovengenoemde boek leert echter dat dit schip gebouwd werd bij de bouwer (Abeking & Rasmussen, uit Lemwerder-Bremen).

Aanvankelijk riep de duitse afkomst van dit schip bij ons enige verbazing op: een klein schip helemaal speciaal in Duitsland besteld, terwijl een dergelijke boot destijds zeker zo goed in Nederland gebouwd had kunnen worden?

Raadpleging van het boek “Abeking & Rasmussen, Evolution im Yachtbau” leert dat het bouwnummer 10 in ieder geval niet kan kloppen: dat behoort toe aan een 3 meter lange bijboot van de opdrachtgever Ag. Denker uit Bremen, en is in 1908 gebouwd. Een schip dat op de bouwlijst uit 1920 bij A&R voorkomt is echter de *Salambo*, een zeilboot van 6,50 m. lang met een aangezette kiel met het bouwnummer 1010; gebouwd voor de heer Muller uit Bremen. Met andere woorden, deze duitse heer liet een in Duitsland beslist onbekende nederlandse ontwerper dit schip tekenen, en in zijn woonplaats bouwen? Een ander bouwnummer uit 1920 komt niet in aanmerking: geheel andere scheeplengtes en sloopstypes.

De huidige eigenaar geeft in zijn beschrijving aan dat de heer van Kampen de 1^e eigenaar was (wat ons niet verbaast: veel logischer); misschien was de heer Muller de intermediair van de heer van Kampen? Maar hoe zit het dan met de bij A&R vermelde naam *Salambo* ?

Het schip zelf is een op-en-top toerschip; het wordt beslist ook zo door de heer van Kampen beschreven. Opvallend aan de lijnvoering is het feit dat bij het ontwerp met betrekking tot de maatvoering geheel is afgeweken van de destijds gebruikelijke vaste verhoudingen voor vrijboord, opbouw e.d.; ten opzichte van de waterlijn: beiden zijn fors hoger dan gebruikelijk, hetgeen een aanmerkelijke verbetering van het comfort moet hebben teweeggebracht.

De restauratie van dit historische schip heeft maar liefst 10 jaar geduurd, en is volgens de beschrijving ervan werkelijk uiterst grondig uitgevoerd. De bijgeleverde foto's leveren een verbluffend resultaat op: een der best onderhouden schepen binnen de VKSJ? Eenzame klasse....

De beoordeling

Allereerst is het natuurlijk uiterst leuk om een nederlands schip van een nederlandse ontwerper te beschrijven waarvan de lijnenplannen etc. in een voor ons gevoel stokoud boek beschreven zijn: ze bestaat nog, en ook nog eens in een schitterende toestand!

De *Fereale* zal gezien haar leeftijd worden geclassificeerd als een "Vintage-jacht".

Wij heten de heer met zijn *Fereale* van harte welkom binnen onze vereniging en zijn dankbaar voor zijn restauratie-resultaten!

Namens de toelatingscommissie,

Govert munter, Dick ten Cate, Maarten Lampe en Gert van Soest.

Heemskerk 18-08-2014