

Beoordelingsrapport “Balaena”

Eigenaar sinds	1963
Datum aanmelding	7-7-2015
Lid Id Boot ID	Lid nr: 1329 Boot ID : 1054
Foto's op website	Ja
Naam schip:	Balaena
Type schip:	One off
Ontwerper:	G.W.W.C. Baron van Hoevell
Ontwerpjaar:	1950
Bouwer:	Carco gebouwd ergens in Groningen
Bouwjaar:	1963
Lengte over dek:	8.90 m1
Lengte c.w.l.:	
Breedte:	2.60 m1
Diepgang:	1.00 m1
Displacement:	4 ton
Ballast:	Lood 1000 kg
Type romp:	Staal gelast
Bouwwijze romp:	s-spant
Bouwwijze dek:	staal
Bouwwijze opbouw:	staal
Tuigvorm:	top
Rondhouten:	Hout hol
Zeiloppervlak:	

Beschrijving

Met de aanmelding van de *Balaena* hebben we te maken met een familieschip. De opa van de huidige eigenaar heeft het schip in 1960 “ergens in Groningen” opgehaald en heeft er drie jaar over gedaan om het zelf in te timmeren en van de nodige uitrusting te voorzien. Gedurende die afbouwperiode is er wel steeds met de boot gezeild. De *Balaena* is een ontwerp van Baron van Hoëvell uit 1950.

Van 1935 tot 1955 werkte van Hoëvell als meter bij het Watersportverbond. Dit weerhield hem er niet van meer dan honderd schepen te tekenen, waarvan de *Balaena* er dus één is geweest. Pas in 1955 vestigde hij zich als zelfstandig ontwerper en heeft in totaal een ontwerpenlijst gecreëerd van maar liefst tweehonderd vijf en negentig items, waaronder, naast volledige schepen, ook verbouwingen en dergelijke en dat voornamelijk in de sfeer van de scherpe jachten. Het zijn deze ontwerpen hebben die voor het grootste deel zijn reputatie, ook internationaal, gevestigd en bepaald hebben. Maar hij ontwierp daarnaast ook platbodems. Zijn ontwerpen werden soms in hout maar meestal in staal uitgevoerd en als één van de eersten ontwierp hij ook schepen die in polyester gebouwd werden. Het bakdek-ontwerp van de Oranjebloesem uit 1962 was daar een voorbeeld van.

De gelaste stalen S-Spant romp van de *Balaena* is 8.90 lang, de zeeg is beperkt en de opbouw inclusief hondenhok is relatief lang en hoog. Dit wordt nog geaccentueerd door een (waarschijnlijk later) aangeschafte, uit de kluiten gewassen buiskap. Al met al gaf dit op een schip van deze lengte voor die tijd veel leefruimte en in de kuip het nodige comfort. Bij het merendeel van zijn ontwerpen heeft van Hoëvell de hoogte opbouw meer in lijn gehouden met de andere verhoudingsgetallen van het schip. Veel van de originele uitrusting is nog aanwezig, zoals de Sabb motor, de winches en het complete interieur, de houten luiken en de rondhouten. Dit betekent dat het schip gedurende meer dan vijftig jaar steeds goed verzorgd is. De blauw geverfde romp, witte waterlijn en opbouw en de blank gelakte luiken en rondhouten onderstrepen dit nog eens.

De beoordeling

Deze one off van de tekentafel van G.W.W.C Baron van Hoëvell verdient toelating tot de VKSJ. Niet zozeer vanwege de mooie balans tussen de diverse verhoudingsgetallen maar wel vanuit behoudsoverwegingen omdat het hier een ontwerp betreft van deze zeer getalenteerde Nederlandse ontwerper.

Wij heten de eigenaar dan ook hartelijk welkom bij de VKSJ en hopen hem en zijn schip met regelmaat tegen te komen bij de diverse evenementen.

Namens de toelatingscommissie,

Gert van Soest en Maarten Lampe, Dick ten Cate en Govert Munter,

Pijnacker, 13 november 2015