

## Beoordelingsrapport IMKE

Naam schip:	Imke
Type schip:	Platgatter, type Westwind
Ontwerper:	Harrison Butler
Ontwerpjaar:	1917
Bouwer:	onbekend
Bouwjaar:	Ca.1920
Lengte over dek:	onbekend
Lengte c.w.l.:	onbekend
Breedte:	onbekend
Diepgang:	onbekend
Displacement:	Volgens opgave 3,8 ton (engelse tonnen?)
Ballast:	Volgens opga 1,57 ton (engelse tonnen?)
Type romp:	S-spant
Bouwwijze romp:	Karveel eiken op eiken
Bouwwijze dek:	teak
Bouwwijze opbouw	hout
Tuigvorm:	Fractioneel getuigde torensloep
Rondhouten:	hout
Zeiloppervlak:	Ca. 25 m2

## Beschrijving

Het gaat hier om een restauratieproject van een Harrison Butler van een schip met nog niet bekende afmetingen (wij schatten n.a.v. de foto's een boot van ca. 7, 50 l.o.a.) waarvan het ontwerptype Westwind zou heten, en een ontwerpdata 1917 genoemd wordt en het bouwjaar als zijnde ca. 1920. Werf etc. onbekend. Qua geschiedenis wordt vermeld dat de boot in Engeland is gebouwd en al vrij snel in Frankrijk terecht is gekomen, en in de 2<sup>e</sup> wereldoorlog mensen naar Engeland overgezet zou hebben. De boot is op een onbekend tijdstip in Zeeland terechtgekomen, en door de vorige eigenaar naar Kortenhoef is gehaald. De boot wordt momenteel gerestaureerd.

Als bovenstaande ontwerp- en bouwjaar gegevens juist zijn, dan gaat het hier een van de vroegere ontwerpen van Harrison Butler; en heeft dit schip ongetwijfeld bij de bouw een gaffeltuig met boegspriet meegekregen; zoals in die tijd nog gebruikelijk.

Om meer te weten te komen omtrent het scheepstype zouden we de site van de Harrison Butler association willen raadplegen; echter omdat te kunnen is eerst het lidmaatschap daarvan noodzakelijk.

Thomas Harrison Butler (1871-1945) was een oogheilkundig chirurg, en een goede ook: Cum Laude afgestudeerd; verschillende keren onderscheiden; met diverse publicaties op zijn vakgebied op zijn naam. Tijdens zijn studie in Oxford raakte hij ook geïnteresseerd in onderzoek op het gebied van jachtontwerpen, en nam dat laatste onderwerp als hobby ter hand. Hij ontwikkelde door de jaren heen een ontwerptheorie welke garant zou staan voor een perfecte aan-de-windse-koersstabiliteit. Zijn latere ontwerpen stonden dan ook bekend om hun perfecte balans: ze konden uren achter elkaar zonder iemand aan het roer perfect aan de wind zeilen. Hij publiceerde over dit onderwerp graag in bekende watersportbladen, met tot gevolg dat er grote belangstelling voor zijn ontwerpen ontstond.

Omdat hij financieel onafhankelijk was rekende hij altijd één Guinea ter dekking van de kopieer- en verzendkosten van zijn ontwerpen, maar sloot wel altijd een brief bij met een verzoek om een donatie aan enkele van zijn favoriete goede doelen. Het was een zéér bescheiden man die eerder het had over de fouten of noodzakelijke verbeterpunten in zijn ontwerp dan over hun goede prestaties. Hij stond als mens bekend om zijn hoge moraal, zijn vrijgevigheid, simpele levensstijl en gelijkmatig karakter. Niet iedereen laat na

zijn leven een fanclub na!

## De beoordeling

Het gaat in dit geval om een restauratieproject, dus het zal nog we even duren voordat we deze Harrison Butler daadwerkelijk kunnen bewonderen. De foto's te zien lijkt het schip in redelijk originele conditie, hoewel we de indruk hebben dat de korte opbouw eerder hersteld is: de vormgeving van de ramen lijkt niet uit het bouwjaar te zijn. Over het interieur hebben we natuurlijk geen idee; we nemen aan dat dit in ieder geval passend bij het bouwjaar zal worden uitgevoerd.

De Imke zal worden geclassificeerd als een "Vintage-jacht".

Wij heten de heer Böekling met zijn "*Imke*" van harte welkom binnen onze vereniging en horen graag van zijn restauratie-resultaten!

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Maarten Lampe en

Gert van Soest.

Heemskerk 17-04-2014