

Beoordelingsrapport *SUNDIVER*

Naam schip:	Sundiver, vorige naam Ithaca en Mano gevonden
Type schip:	Diamond MK II
Ontwerper:	Alan Buchanan
Ontwerpjaar:	1963
Bouwer:	W. Stebbings & Sons Burnham on Crouch
Bouwjaar:	1964 – 1965
Lengte over dek:	8.23 m
Lengte c.w.l.:	6.17 m
Breedte:	2.34 m
Diepgang:	1.22 m
Displacement:	Ca 3,00 ton
Ballast:	1,3 ton Lood
Type romp:	S -Spant
Bouwwijze romp:	GRP uitgevoerd met houten spanten mee
Bouwwijze dek:	GRP
Bouwwijze opbouw	GRP
Tuigvorm:	Torentuig,
Rondhouten:	aluminium
Zeiloppervlak:	Grootzeil ; VL 7,00- AL 7,75-OL3,35 , Fok H6,80 I=

Beschrijving van de "Sundiver".

Alan Buchanan behoort tot de bekendste naoorlogse Engelse jachtontwerpers. Hij ontwierp vele zeer mooie zeil- en motorjachten. Ondanks de hoge prijs was er vraag naar Buchanans jachten vanwege hun goede aan-de-windse en zwaar-weer eigenschappen. Tweedehands waren ze nog steeds aan de prijs. Buchanan ontwierp ook voor de krappe beurs: b.v. de Wild Duck een zeilboot met een lengte van 17/20 ft een knikspant van hout of metaal, zeer geschikt voor de amateur bouwer.

Hij bouwde een goede relatie op met Nederlandse scheepsbouwers voor wie hij stalen motor en zeiljachten ontwierp. Tot in het begin van de jaren 70 was staalbouw in Engeland geen punt van overweging zei Buchanan, want de Nederlanders deden het beter en goedkoper. Vele malen per jaar maakte hij een rondreis door Nederland, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland en Italië waar altijd wel een aantal jachten van zijn ontwerp in aanbouw waren.

Polyesterbouw bracht grondige veranderingen in de jacht industrie. Buchanan had in zijn marine tijd al met polyester geëxperimenteerd waarbij betonnen mallen werden gebruikt. Bij zijn polyester ontwerpen gebruikte hij een houten boot als mal, zo ook bij de polyester versie van de "Vasthi". Toen Tylers er in slaagde om mooi afgewerkte polyester rompen te maken daalde Buchanans orderportefeuille. Tegenwoordig doet hij het kalm aan en woont nu op Jersey. Alles bij elkaar heeft hij toch zo'n 2000 ontwerpen getekend.

In de begin zestigerjaren ontwierp Alan Buchanan de 27 ft GPR sloep de Diamond-klasse. Het proto-type Ace of Diamonds met zeilnummer 1, werd gebouwd in hout door de Franse Broeders van Battlebridge. Deze romp werd vervolgens gebruikt om strakker te kunnen produceren voor de toekomstige GRP versies, de Diamond MK I daarna de MK II zoals de *Sundiver*. Bij Stebbings werden zo'n twaalf Diamond's gemaakt. Rond 1966 ging de productie over naar "Offshore Yachts Ltd" en daar werden ze verkocht onder de naam Halcyon 27.

De heer Norbert Koster was snel verliefd op de klassieke vormen van de Diamond MK2, een S-spant naar het ontwerp van de toonaangevende Engelse Jachtontwerper Alan Buchanan. Dat is een waarborg voor goede zeil en zee-eigenschappen, mits goed getrimd natuurlijk. Dat blijkt ook in het gebruik, maar in 2001 tot 2007 gaat de *Sundiver* op de kant voor flinke restauratie/ renovatie, waarvan hierna een opsomming volgt:

Een osmose behandeling, dek en rompverbinding hersteld, elektra vervangen (dat ziet er professioneel uit), motor gereviseerd, teakhout in de kuip aangebracht, nieuwe RvS. Preekstoelen, waarbij de voorste aangepast wordt met lage instap en extra scepters geplaatst, nieuwe teakhouten voetlijst en handrelingen, dek kaal gehaald en opnieuw in de epoxy gezet, luiken en roer opnieuw verlijmd, kachel geïnstalleerd, nieuwe lieren en genua-rails. Tot slot is er heel veel schilderwerk gedaan.

Op internet; www.stebbing-archiv.net//cat=6. Zijn de tekeningen te zien van Diamond Mk II en een uitgebreide foto-reportage van de "Sundiver" restauratie.

Wat opvalt, in de Diamond Mk II Brochure is dat daar in de kajuit gebogen raamlijsten getekend zijn, maar op de foto's van de getoonde boten zijn ze rechthoekig uitgevoerd.

Maar dat terzijde.

De beoordeling

De Diamond Mk II "*Sundiver*" is een echte S-spant van polyester, zo overgenomen uit de kostbare hout-jachtbouw periode. Al met al is het een geslaagd ontwerp. Het is immers een hele kunst om in een betrekkelijk klein schip toch nog zoveel leefruimte te creëren 1.80 m stahoogte (bij het hondenhok dan wel) en tevens nog een vrij ruime kuip . Over restaureren gesproken van houten en stalen schepen zijn vele verhalen geschreven, maar dit liegt er ook niet om. Na de restauratie in 2007 ziet de *Sundiver* er misschien wel mooier uit dan bij aflevering van af de werf toen ze spliksplinter nieuw was..

Wij heten de heer Norbert Koster met zijn *Sundiver* dan ook van harte welkom binnen onze vereniging en ontmoeten U graag bij onze zeil-evenementen en de verschillende winteractiviteiten.

De *Sundiver* wordt ingedeeld in de Classic klasse van de VKSJ

Namens de toelatingscommissie,

Dick ten Cate, Gert van Soest, Maarten Lampe en Govert Munter.

Heemskerk, 18-09-2013