

Beoordelingsrapport "Goodwin"

Naam eigenaar:	J.W. Bakhuys Roozenboom
Naam schip:	Goodwin
Type schip:	1 tonner
Ontwerper:	Prof. Ir. W. Draijer
Ontwerpjaar:	1966
Bouwer:	Cammenga
Bouwjaar:	1966
Lengte over dek:	11,24m
Lengte c.w.l.:	8,0m
Breedte:	3,11m
Diepgang:	1,875m
Displacement:	5,5 ton
Ballast:	2,505 ton
Type romp:	rondspant
Bouwwijze romp:	Staal gelast
Bouwwijze dek:	Polyester met balsakern
Bouwwijze opbouw:	Polyester met balsakern
Tuigvorm:	Masttop sloep
Rondhouten:	Alumast, essen giek
Zeiloppervlak:	Ca. 55,3 m

Beschrijving

De *Goodwin* is ontworpen voor de 1-Ton Cup wedstrijden.

Een evenement van Franse oorsprong, verzeild met 6mR schepen. Omdat de interesse daarin tanende was destijds, besloot men de competitie voort te zetten met RORC gemeten schepen met een wedstrijdmaat van 22 voet. Om toch zeker te stellen dat er aan boord enige accommodatie was, er werden ook lange afstand wedstrijden gevaren, werd als eis gesteld dat de schepen voor dit aspect moesten voldoen aan de accommodatie eisen als gesteld in de International Cruiser Racer Rule.

De 1-Ton Cup ondervond grote belangstelling, met als gevolg dat overal ter wereld specifiek voor deze wedstrijden schepen werden ontworpen.

Sparkmans & Stephens, Dick Carter, Cuthbert & Cassian, Ron Holland, Doug Petterson, allemaal bekende namen in ontwerpersland.

In Nederland deden Rikus van der Stadt en Frans Maas enthousiast mee. Daar voegde zich in 1966 Prof. Ir. Wiebe Draijer bij. Waar Rikus van der Stadt met zijn *Alladin* in het spoor bleef van zijn eerdere Pionier en de *Thrial*, beide met gescheiden kiel roerconfiguratie en dan de *Thrial* met een trintab aan de kiel, bleef Frans Maas met zijn *Tikerak* aan de orthodoxe zijde van de ontwikkelingslijn, met een aan de kiel gemonteerd roer en een onderwater profiel dat een grote gelijkenis toonde met de Firebrand van Sparkmans & Stephens. De *Goodwin* van Draijer was eigenlijk een bijzondere trouvaille. Zeer modern onderwaterschip, rondspant-v-bodem, gecombineerd met een vinkiel met trintab en een spaderoer, juist aan het uiteinde van de waterlijn. Zowel qua vorm als ook qua bouwijze was de *Goodwin* opvallend.

De romp was opgebouwd uit 3 mm staalplaat, terwijl het dek was gebouwd van GRP met balsa kern. Licht en toch sterk. De V-vorm van de grootspant gaf veel ruimte onder dek, zonder dat een al te hoog vrijboord benodigd was, net zo min als een hoge opbouw.

Er was zelfs ruimte om de vlonders in de kajuit nog wat omlaag te brengen om te kunnen voldoen aan de accommodatie eisen uit de International Cruiser Racer Rule.

De *Alladin* en de *Goodwin* hebben het relatief lage tuigplan gemeen. De *Tikerak*, die 2,5 ton zwaarder was, kon binnen de geldende meetregels een veel grote en vooral ook hoger tuig voeren, binnen de wedstrijdmaat van 22 voet.

De wedstrijden van 1966 werden overtuigend gewonnen door het ontwerp van Dick Carten, de *Tina*, die daarmee een reuzenstap voorwaarts deed in ontwerpersland.

De *Alladin* presteerde niet onverdienstelijk, waarbij vooral de derde plaats in de lange afstand race opviel. De *Tikerak* had last met schade aan een zaling en werd door opgave kansloos. De *Goodwin* presteerde middelmatig, maar dat kan worden geweten aan het feit dat ze nog maar kort gereed was. Cammenga had haar in de korte tijd van 2 maanden gebouwd en de tijd om te trimmen was kort geweest.

Opvallend is dat de gelijkenis tussen de *Tina* en de *Goodwin* wat asymmetrisch was. Beide hadden een trintab en een vrijstaand spaderoer. De *Tina* was wat breder aan dek met een met de *Goodwin* vergelijkbare smalle waterlijn.

Het echte grote verschil zat hem in het tuigplan. Het grootzeil van de *Tina* werd gevoerd aan een heel korte giek, terwijl er een grote overlappende genua werd gevoerd. De *Tina*

was wat zwaarder dan de *Goodwin* tevens had zij wat meer vormstabiliteit onder helling, i.v.m. de grotere breedte aan dek (3,35m i.p.v. 3,11m.)

Voor deze beschrijving hebben wij gebruik gemaakt van het artikel in de Waterkampioen van 1966 (pag. 358 t/m 372).

De beoordeling

De *Goodwin* is al met al een parel uit de Nederlandse watersportgeschiedenis, waarvan gesteld kan worden dat zowel in ontwerp als in de bouwwijze visie en durf zijn neergeslagen. Wij zijn blij dat dit schip, met zijn zeldzame combinatie van staalbouw en polyester behouden is gebleven en nu van harte welkom kan worden geheten in de VKSJ gelederen. De *Goodwin* wordt ingedeeld in de categorie Classic van de VKSJ.

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Gert van Soest en Maarten Lampe.

Oegstgeest, 23-06-2013

