

## Beoordelingsrapport “Scaramouche”

Naam schip:	Scaramouche
Type schip:	Open kieljacht met platgat en aangehangen roer (2 of a kind)
Ontwerper:	Dirk Potma te Sneek
Ontwerpjaar:	1962
Bouwer:	Dirk Potma te Sneek
Bouwjaar:	1963
Lengte over dek:	5,35m.
Lengte c.w.l.:	4,20m.
Breedte:	1,60m.
Diepgang:	0,85m.
Displacement:	0,8 ton
Ballast:	0,4 ton lood
Type romp:	Rondspant met aangezette kiel
Bouwwijze romp:	Overnaadse mahonie gangen op eiken spanten, koper geklonken
Bouwwijze dek:	Hechthout met teakdelen bekleed in mahonie lijfhouten en middennis.
Bouwwijze opbouw:	n.v.t.
Tuigvorm:	Sloep, ¼ torentuig
Rondhouten:	hout
Zeiloppervlak:	11,5m <sup>2</sup> (100% voordriehoek en grootzeil zonder achterlijkronning)

## Beschrijving

Met de aanmelding van de Scaramouche dient zich een wel heel bijzonder kleinoed als VKSJ-schip aan. Een scheepje waarvan er maar twee zijn in deze wereld.

Je zou zo op het eerste gezicht denken aan een Rivierklasse, maar ja die heeft een doorgestoken roer, is wat langer echter.... daarvan zijn er wel zo'n 20 stuks gebouwd.

Ook is er behoorlijke gelijkenis met de Minumbat van Tore Herlin, die zowel open als met een heus kajuitje werden uitgevoerd. Wie weet wat allemaal de inspiratie van de ontwerper is geweest. Zijn doel was een boot te tekenen die dienst zou kunnen doen als onderwerp voor een opleiding als scheepstimmerman/bouwer. Zo zijn er twee gebouwd.

Elegante resultaten van een met goed gevolg vervulde opleiding.

De eigenaar heeft er met gevoel voor finesse een mooi teak dekje op gelegd, keurig vervat in mahonie lijfhouten.

De neus doet wat denken aan die van een Oslo-jol, met ietsje minder overhang. Het achterschip is voorzien van een bekoorlijke tumblehome en de spiegel met aangehangen roer is onder een elegante helling gebouwd. In combinatie met het tumblehome ontstaat een romp die, meer dan bijvoorbeeld bij een Folkboat, de waterlijn doet verlengen onder helling. Wat je dan krijgt is een scheepje dat gegeven haar beperkte lengte, goed oogt, goed presteert en een groot zeildraagvermogen heeft. Daaraan draagt het hoge ballastaandeel natuurlijk ook bij.

Tot slot is met twee man aan boord, wel veel reserve stabiliteit voorhanden. Dat betekent dat er met veel wind nog vol tuig kan worden gevaren.

Maar ook single handed is de Scaramouche een prettig te hanteren scheepje. Gemotoriseerd met een lichte buitenboordmotor en voorzien van een strijkbare mast, kan een kind welhaast de was doen. Dat is overigens niet echt nodig, want er zit een mooi gesneden wit dacron tuig op.

Al met al een goed recept voor relaxed zeilen op de Hollandse en Friese meren en natuurlijk een aanwinst op de schepenlijst van de VKSJ.

## De beoordeling

De Scaramouche is een voorbeeld van de houtbouwkunde van weleer van bekende Nederlandse bouwers als Kroes te Kampen, Bouwhuis te Durgerdam , De Vries, Wester etc., zoals die nu zeldzaam is. In elk geval is het vrijwel onbetaalbaar geworden. Ga maar eens informeren naar de prijs van een nieuwe 12 voets jol!

De Scaramouche is vrijwel geheel origineel (teak dek toegevoegd) en verkeert in zeer goede authentieke staat. Zij komt bij de VKSJ in de Classic-klasse.

Een hartelijk welkom van de Toelatingscommissie komt haar meer dan toe.

Tot ziens bij VKSJ evenementen op beschut water!

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Sander Bakker, Gert van Soest en Maarten Lampe

Oegstgeest, 16-05-2012