

Beoordelingsrapport “Godewind”

Naam schip:	Godewind
Type schip:	Spitsgatter
Ontwerper:	Onbekend
Ontwerpjaar:	Onbekend
Bouwer:	Harvighorst Bremerhaven
Bouwjaar:	1930
Lengte over dek:	8,50 L.o.a. 9,30
Lengte c.w.l.:	7,75
Breedte:	2,60
Diepgang:	1,30
Displacement:	3.500
Ballast:	1.000
Type romp:	S-spant
Bouwwijze romp:	Karveel, grenen op eiken spanten, epoxyafwerking
Bouwwijze dek:	Teakdek op hechthouten basis
Bouwwijze opbouw:	Mahonie
Tuigvorm:	Torentuig $\frac{3}{4}$ boegspriet plus kluiver
Rondhouten:	Hout
Zeiloppervlak:	47 m ²

Beschrijving

De *Godewind* is aan het begin van dit jaar via een “verkorte procedure” reeds toegelaten tot de VKSJ. Dit was mogelijk omdat het schip met de vorige eigenaar al lid was van de vereniging en het was nodig omdat er een groot aantal schepen in de wachtlijst stond.

Er zijn voldoende foto's en maatgegevens van de *Godewind* voorhanden om een toelatingsrapport te maken. Helaas zijn ontwerper en ontwerpjaar niet bij de heer Hofstee bekend.

Spitsgatters werden met name in Scandinavische landen ontworpen in de periode tussen 1915 en 1935. Bekende ontwerpers waren Georg Berg, Aage Utzon, Marius S. J. Hansen, Ake Améen en Knud Reimers. Aangezien Havighorst Blumenthal (bij Bremen) de bouwer van de *Godewind* was, is het echter aannemelijk dat niet één van de Scandinavische ontwerpers de tekening heeft geleverd maar dat Max Oertz de “boosdoener” is geweest. Deze Duitse ontwerper tekende namelijk ook spitsgatontwerpen.

Op belangrijke vormgevingscriteria als rompvorm, zeeg en vrijboord maar ook opbouw en zeilplan was en is het echter nog steeds moeilijk om een duidelijk onderscheid te maken tussen de bovengenoemde ontwerpers. Wellicht kan een nader onderzoek in de archieven van de (niet meer bestaande) werf Harvighorst te Bremerhaven hier in de toekomst nog uitkomst bieden. De Duitse FKY gaat binnenkort aandacht geven aan deze werf en wie weet resulteert dat in relevante gegevens, zoals bouwnummers, bouwjaren en ontwerpers.

De *Godewind* is in 1930 gebouwd en sinds november 2009 is de heer Hofstee haar nieuwe eigenaar. De vorige eigenaar was de heer E. Suhr uit Rastede (Duitsland). Onder die vorige eigenaar heeft het schip tussen 1995 en 1998 een grote restauratie ondergaan waarbij romp en kajuit gedeeltelijk zijn vernieuwd en het teakdek is vervangen. In de periode 2005/2006 zijn motor en OW toilet vervangen. In 2010/2011 heeft de heer Hofstee het schip voorzien van een nieuwe zeilgarderobe. De foto's van de “*Godewind*” tonen dan ook een mooi plaatje van deze mooie spitsgatter.

De beoordeling

De typische kenmerken van dit mooie spitsgatjacht met kleine boegspriet wijken wellicht iets af van het Britannia ideaal maar de historische ontwikkeling van het spitsgatjacht vond zijn basis in de zeewaardigheid van werkschepen, loodsboten en nog verder terug in die van Vikingschepen. Schoonheid stond op een iets lager plan. Vandaar dat maatvoering en ken getallen voor bijvoorbeeld de opbouw wat afwijken van onze standaard norm. Toch kunnen we, kijkend naar het schip spreken van een evenwichtige en esthetische balans in de belangrijke vormgevingscriteria. De *Godewind* wordt ingedeeld in de Vintage Historical klasse.

Graag heten we de *Godewind* met haar nieuwe eigenaar de heer E. Hofstee dan ook wederom hartelijk welkom bij de VKSJ en hopen schip en eigenaar regelmatig te ontmoeten bij de diverse VKSJ evenementen.

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Gert van Soest, Sander Bakker en Maarten Lampe.

Aalsmeer, 27-08-2011