

Beoordelingsrapport “Mon Coeur”

Naam schip:	Mon Coeur
Type schip:	S-spant
Ontwerper:	onbekend
Ontwerpjaar:	1967
Bouwer:	Feltz Hamburg
Bouwjaar:	1970
Lengte over dek:	12,30 m
Lengte c.w.l.:	-
Breedte:	3,40 m
Diepgang:	1,85 m
Displacement:	?
Ballast:	Lood; gewicht onbekend
Type romp:	voor overhangen voor en achter
Bouwwijze romp:	Stalen romp gelast
Bouwwijze dek:	teak
Bouwwijze opbouw:	Mahonie en teak, dekhuis met hondehok
Tuigvorm:	torentuig
Rondhouten:	aluminium
Zeiloppervlak:	

Beschrijving

We hebben voor de beoordeling 6 foto's van het schip waaronder te weten:

- schuin van opzij op het droge
- alsmede drie foto's in het water genomen.

De boot kan met deze gegevens redelijk goed worden beoordeeld.

Opgegeven is dat de 'Mon Coeur ca. ?? ton weegt bij een over all lengte van ca 12,30 meter.

De foto's leren dat de vormgeving van de romp vrijwel geheel aan de klassieke verhoudingsgetallen voldoet. De kajuit ziet eruit zoals in de jaren 50 - 60 gebruikelijk was en met haar lange overhangen voor en achter is ze mooi in verhouding. Het schip heeft een stalen huid, S- spant, zeer sterk gebouwd in 6 mm en 4 mm dik staal. Tevens stalen spanten. Er is een massief teak dek toegepast(20 mm) op multiplex en eiken dekspanten. De foto's tonen een mooi gelijnd schip wat goed, degelijk en elegant is afgewerkt. Het is alleen jammer dat men voor aluminium rondhouten heeft gekozen wat echter in die tijd ook al niet ongebruikelijk was. De kiel is direct achter en aan het roer gemonteerd wat veel werd toegepast op schepen uit deze tijd.

Er zijn 3 eigenaren geweest, allereerst een duitser waarvan wij de naam niet kennen, vervolgens de heer de Rij (hij kocht haar in 1985)

Zij heeft 8 jaar op de kant gestaan voor renovatie, waarbij de kuip, het dek en de electronica vernieuwd is en sinds 2006 vaart zij weer. In 2006 is zij aangekocht door de heer Agterhof.

De beoordeling van de Mon Coeur

De 'Mon Coeur' valt met haar bouwjaar van 1970 onder de categorie classic historical-klasse.

Met betrekking tot de 'Mon Coeur' kunnen we concluderen dat de vormgeving van de romp vrijwel geheel aan de klassieke verhoudingsgetallen van de gekozen klasse en leeftijd voldoet.

Hoewel ze niet 'volmaakt' aan de 'esthetische richtlijnen' voldoet, oogt het schip ons inziens nog klassiek genoeg om in de 'Classic historical'-klasse te vallen, waarbij ze eveneens aan een minimum 'authenticiteitspercentage' van 85% dient te voldoen, wil ze zonder meer in aanmerking komen voor het lidmaatschap de vereniging. Met haar authentieke tuigage en groot aantal authentieke details zal de 'Mon Coeur' dit percentage wel behalen.

We willen dan ook een positief advies aan het bestuur uitbrengen met betrekking tot het lidmaatschap der vereniging van dit schip.

We beschouwen de 'Mon Coeur' als een aangenaam ogend voorbeeld van een klassieker uit de zestiger jaren, en zijn blij dat dit schip de gelederen van de vereniging zou komen versterken. Wij wensen de eigenaren veel zeilplezier toe met dit mooie schip.

Namens de beoordelingscommissie,

Inge Kuyt, Karel Beer, Jan Meppelink, Govert Munter