

Beoordelingsrapport “Azania”

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| Naam schip: | Azania |
| Type schip: | stagzeilschoener |
| Ontwerper: | D.A. Mower |
| Ontwerpjaar: | Ca 1930 |
| Bouwer: | De Vries Lentsch |
| Bouwjaar: | 1935 |
| Lengte over dek: | 15,85 m |
| Lengte c.w.l.: | 11,00 m |
| Breedte: | 4,25 m |
| Diepgang: | 2,00 m met zwaard |
| Displacement: | 20 ton |
| Ballast: | Ca 6 ton gietijzer |
| Type romp: | s-spant, met midzwaard |
| Bouwwijze romp: | Staal geklonken |
| Bouwwijze dek: | Teak stroken op dekbalken, gerubberd |
| Bouwwijze opbouw: | Teak |
| Tuigvorm: | Stagzeil schoener |
| Rondhouten: | Hout |
| Zeiloppervlak: | Geschat op 120m ² |

Beschrijving van de *Azania*:

Met de aanmelding van de *Azania* is de Toelatingscommissie erg verguld!

De *Azania* is een pracht schip met een bijzondere pedigree. Gebouwd bij de Vries Lentsch, ontworpen door D.A. Mower. In Nederland is de naam van de Vries Lentsch genoegzaam bekend, als ontwerper en bouwer. De naam Mower is wat verder van ons blikveld verwijderd. Een kleine zoektocht op het internet, even bladeren in The Encyclopedia of Yachtdesigners en het belang van deze ontwerper is meteen helder.

Mower tekende op superbe wijze allerlei soorten schepen, was een bekend editor van toonaangevende yacht magazines als "The Rudder" en "Motor Boating".

Hij was onder meer als meter van de New York Yacht Club verantwoordelijk voor de meting van de *Shamrock III* en de *Reliance* de uitdager en verdediger van de America's Cup en meter van de Manhasset Bay Yacht Club en The Cruising Club of America (CCA). Nadat hij een aantal jaren chieft naval architect van de beroemde werf Nevins was geweest, associeerde hij zich met Nelson & Reid.

Hij was mede verantwoordelijk voor de totstandkoming van de Bermuda Race en tekende daar ook ontwerpen voor. Met name zijn schoenerontwerpen waren daarvoor zeer gepast.

Hij ontwierp kleine schepen voor een breed publiek, maar ook grote en dure schepen volgens de Universal Rule en de International Rule. Zijn ontwerpen waren altijd succesvol.

In de Sonderklasse was zijn ontwerp *Joyette* succesvol met winst in de Kaiser Cup races in 1909.

Mower tekende heel fraaie lijnen waarbij hij blijk gaf "een gift for proportions" te hebben. Deze gave blijkt ook uit de lijnen van de *Azania*, die prachtig gestrekt, zowel onder als boven water tonen wat je met een grotere lengte kunt doen als ontwerper.

Kenmerkend voor de ontwerpen van Mower is onder meer de mooie gelijkmatige en forse zeeg, in combinatie met lange overhangen.

Beoordeling van de *Azania*:

Uit het voorgaande is duidelijk dat de *Azania* zich zonder mankeren kwalificeert voor opname in de VKSJ rangen. Haar ontwerpjaar, bouwjaar en hoge mate van authenticiteit rechtvaardigen een indeling in de Vintage klasse van de VKSJ. Daaraan doet niet af dat in 1968 de voetrail fors is opgeboeid en op het achterschip een ruim deckhouse (of vaste buiskap) is gebouwd.

Wat dat betreft sluit de *Azania* aardig aan bij de *Bloodhound*, (een Nicholson 12mR ontwerp), die ten tijde dat ze in bezit was van de Britse Koninklijke familie ook werd voorzien van zo'n deckhouse. Men wilde graag een beetje koninklijk beschut varen.

Toen de *Azania* in Deens koninklijk bezit was waren deze aanpassingen nog niet gedaan. Inmiddels 43 jaar geleden werden deze comfortverbeteringen door de opvolgende eigenaren

toegepast. Het resultaat is in elk geval bijzonder comfortabel te noemen.

Laten we zeggen dat de geschiedenis van het schip er inmiddels aan "gewend" is geraakt.

Opvallend aan het schip zijn nog steeds de swingende lijnen en de grote overhangen.

De eigenaar geeft aan dat de *Azania* een lange kiel met midzwaard heeft, maar dat is eigenlijk niet zo: de kiel is eigenlijk een voortzetting van de mooi weggesneden stevenlijn, uitlopend in een behoorlijke scheg, waaraan het ronde en bijgevolg brede roer, vanwege de beperkte diepte van deze scheg, vrij verticaal is geplaatst.

Het zwaard is enigszins voorlijk geplaatst en geeft het schip zijn aan de windse capaciteiten. Met opgetrokken zwaard zal de *Azania* het bij ruime wind heel goed doen, zeker als voor het schoenerstagzeil ook nog een fisherman zeil wordt gehesen.

Aan de wind zal ze heel comfortabel gaan, waarbij tijdens het ree-gaan alleen de kluiver en het bakstag zal behoeven te worden bediend. De rest, de fok, het schoenerstagzeil en het grootzeil zijn zelfwendend.

Ja en dan is het heel prettig als door een hoog boeisel er weinig water aan dek komt en bij slecht weer een ruime vaste buiskap ter beschikking staat.

Dat is dan koninklijk zeilen!

Welkomstwoord

Wij willen de eigenaars van de *Azania* dan ook feliciteren met hun mooie schip, waarvan we graag meer willen zien tijdens de VKSJ evenementen in het seizoen.

Tevens willen wij hen sterkte en succes wensen bij de nog te verrichten werkzaamheden om de *Azania* weer "op punt" te krijgen. Hoe groter het schip, hoe meer werk! Maar, de *Azania* is het meer dan waard!

Een warm welkom dus!

De Toelatingscommissie.

(Sander Bakker, Dick ten Kate, Govert Munter, Gert van Soest en Maarten Lampe)

Oegstgeest, 22-12-2011