



Toelatingsrappport Nis Randers

VKSJ scheepsnummer V1114

Type: 7 KR Yawl

Ontwerp: K.W. Oelmann

Ontwerpjaar: 1962

Werf: Stark Werft Lübeck

Varend erfgoed

Gegevens schip

Status schip	toegelaten
Naam schip	Nis Randers
VKSJ-nummer	V1114
Varend erfgoed/monument	Varend erfgoed
Type schip	7 KR Yawl
Ontwerper	K.A. Oelmann
Ontwerpjaar	1962
Werf	Stark Werft Lübeck
Bouwjaar	1963
Rompvorm	S-spant
Vorm achtersteven	jachthek
Positie roer	Doorgestoken, opgehangen aan kiel
Lengte over alles	11.95 m
Lengte over stevens	11.95 m
Lengte waterlijn	
Breedte op de huid	3.25 m
Indien vaste kiel: diepgang	1.65 m
Indien midzwaard, hefkiel e.d.:	
minimum diepgang	
maximum diepgang	
Materiaal romp	staal
Bouwwijze	gelast
Materiaal opbouw	hout
Materiaal mast/giek/gaffel	hout
WATERVERPLAATSING	14600 kg
Waarvan ballast	2500 kg

Materiaal ballst	beton
Motor	binnenboord diesel
Schroef	Vaste schroef 3-blads
Toilet	aanwezig
Slaapplaatsen	aanwezig
Kooktoestel	aanwezig
Tuigage	torenyawl
Voordriehoek basis	4.10 m
Voordriehoek hoogte	11.75 m
Voordriehoek snit	recht
Voordriehoek materiaal	dacron
Spinnaker	
Torengetuigd: grootzeil voorlijk	10.74 m
Grootzeil onderlijk	5.15 m
Gaffelgetuigd: mastlijk	
Gaffellijk	
Achterlijk	
Onderlijk	
Grootzeil materiaal	dacron
Grootzeil snit	recht
Bezaan voorlijk	5.50 m
Bezaan onderlijk	2.30 m
Bezaan materiaal	dacron
Bezaan snit	recht
Rating	0.936
Rating met spi	0.983

Bijzonderheden

Het schip is sinds 30 jaar in familiebezit en is de afgelopen 25 jaar in heel Europa als charter-schip gebruikt. Het is in Lübeck als Schleimöwe IV bij de werf Staak gebouwd.



Eigenaar/licplaats

Naam Mike Reinelt

Ligplaats schip Urk

Vorige eigenaar(s):

Beoordeling

De yawl Nis Randers is een ontwerp van de Duitse ontwerper Kurt A.H. Oehlmann (1909-1997). Oehlmann ontwierp zo'n 1200 zeilvaartuigen, meer dan 500 motorbootjes en enkele honderden beroepsschepen, zoals binnenvaartuigen, sleepboten en vissersschepen. Zijn ontwerp van de 39 voets yawl Islander uit 1956 won de TransPac race van 1962, waarbij ze 32 andere schepen, waaronder bekende oceaanraces, voor bleef. De gelijkenis met de Nis Randers is op onderdelen treffend. Met name de opbouw valt dan op

Oehlmann was qua naam niet zo bekend als Rasmussen, Von Hacht, Oertz en Harms, hij deed evenwel niet onder voor dit viertal. Oehlmann was getalenteerd en hard werkend. In 1929 slaagde hij met lof aan Het Lübeckertor College, waar hij de scheepsbouwkundige opleiding volgde. De grote depressie maakte het hem moeilijk om een carrière als jachtontwerper te starten en ontwerpen te publiceren. Hij werkte bij diverse werven en ontwerp bureaus. In 1936 kwam hij bij Abeking en Rasmussen terecht.

Na de oorlog lag de Duitse jachtbouw compleet op zijn gat door een structureel gebrek aan orders enerzijds en een gebrek aan goed scheepsbouw materiaal anderzijds. Abeking en Rasmussen zag kans om een afzetkanaal in de V.S. te ontwikkelen. Met name de toenemende vraag naar mooie houten en stalen jachten in de jaren na 1948 gaf de sector lucht. Oehlmann kon op deze ontwikkeling inspelen. Inmiddels werkzaam bij de Schlichting Yard in Travemünde kon hij zijn carrière vervolgen. Hij ontmoette daar Olin en Rod Stephens en Philip L Rhodes. Hij was net als Philip Rhodes een nieuwlichter waar het ging om het gebruik van nieuwe materialen, zoals aluminium, beton en met name GRP. Uiteindelijk

was dat nodig om een rol van betekenis te kunnen spelen in de internationale botenbusiness.

Nu de Nis Randers: deze naam verwijst naar een Duits heldendicht, waarin een jonge man ondanks grote gevaren voor eigen lijf toch mee gaat met de reddingsboot om opvarenden van een gestrand wrak te redden. Dat loopt niet goed af. De laatst gebouwde reddingsboot van de Duitse Zeereddingsmaatschappij heet heel toepasselijk Nis Randers. Haar vaargebied is de Duitse Bocht.

De 7KR yawl Nis Randers is als Schleimöwe IV van stapel gelopen bij de werf Staak in Lübeck in 1962. De Nis Randers is een voor die tijd nogal fors schip met een mooie evenwichtige lijn. De spantvorm is duidelijk een S-spant, met doorgestoken roer. Het schip is met 16 ton nogal zwaar, maar dat wordt gecompenseerd door de grote lengte op de waterlijn. De forse kajuitopbouw past goed op de romp. Het verhoogde gedeelte achter de mast geeft een comfortabele accommodatie binnen. De kajuit loopt door voor de mast. De kuip achter de opbouw, voor de bezaanmast, geeft goede beschutting tegen overkomend buiswater. Het schip heeft een geringe diepgang, maar wel een langere kiel. Bij minder helling zal ze daarom ook goed hoogte kunnen houden.

Opvallend is dat het roer geen uitsparing heeft voor de grote 2 bladschroef. Deze uitsparing zit in het doodhout aan de kiel. Dat is een goede oplossing, zeker als de schroef onder het zeilen in de juiste verticale stand kan worden vastgezet, door de aandrijflijn in zijn werk te zetten.

In 1954 begon Oehlmann zijn eigen ontwerp bureau in Travemünde. Zijn ontwerpen varieerden van 15 voet lengte tot een 350 voet

Cruiselinier. Veel van zijn uitvindingen en toepassingen zijn nog actueel. Hij heeft veel gepubliceerd in de diverse internationale watersportbladen. Toen hij 70 jaar oud was heeft zijn oudste zoon de scepter van het ontwerp-bureau overgenomen. Zelf heeft hij tot zijn dood nog zo'n 200 ontwerpen gemaakt. (Info uit The Encyclopedia of Yachtdesigners).

De Nis Randers is ook lidschip bij de Freun-

deskreis Klassische Yachten (FKY). De VKSJ heet de Nis Randers en haar bemanning van harte welkom in het land van Dorus Rijkers. Met plezier zien wij deelname aan de evenementen van de VKSJ tegemoet.

Maarten Lampe

Oegstgeest