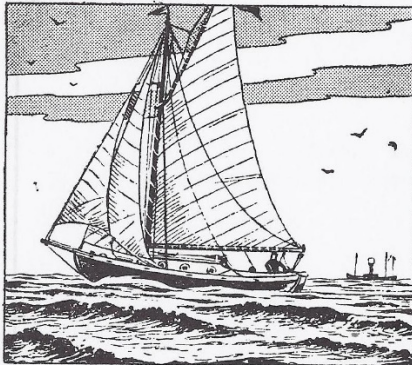


Kapitein Rob en de Vrijheid

De avonturen van het zeilschip „De Vrijheid”



Hier zijn de drie hoofdpersonen van het verhaal, dat komen gaat: Het zeewaardig jacht „De Vrijheid”, zo'n schuit, waarvoor een man heel wat over heeft om haar te bezitten. Kapitein Rob van Stoerem is zo'n man. Hij is, als vele zeelieden, zwijgzaam en onverstoorbaar en hij heeft van die ogen, die altijd in de verte schijnen te kijken. Hij is de kalmte in eigen persoon en is er zo een, die alle moeilijkheden overwint. En dat moet ook, want het is gek, waar hij ook vaart met zijn schip, altijd beleeft hij span-

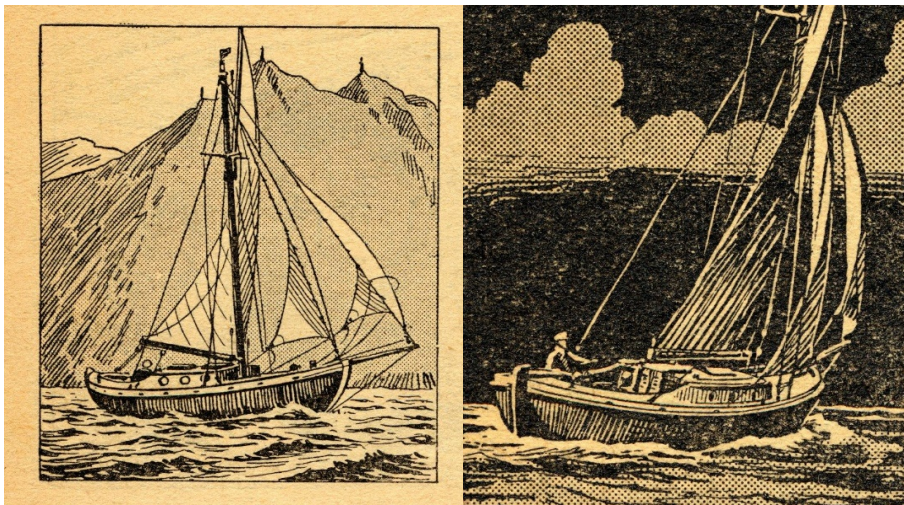
nende en vreemde avonturen. Helemaal alleen is hij nooit, want zijn hond, Skip, vaart altijd met hem mee en Skip heeft meer van de wereld gezien dan jullie allemaal bij elkaar. Hij voelt zich aan boord beter thuis dan aan de wal; hij heeft vier echte zeepoten gekregen en al springt het buiswater nog zo hoog over hem heen, al ligt de schuit zo scheef, dat ze water schept, Skip voelt er zich lekker bij.

Vanaf 1945 tot 1961, toen de tekenaar Pieter Kuhn overleed, voer kapitein Rob de wereld rond in de dagstrip Kapitein Rob in de krant Het Parool. Zijn eerste avonturen beleefde Rob op de houten Noorse jol de Vrijheid. Kuhn tekende de Vrijheid naar het voorbeeld van het jacht Amare, in 1931 gebouwd op de werf van Janus Kok in Huizen naar een ontwerp van ir B.F. Huese, de opdrachtgever. Huese werkte bij de motorenfabriek Kromhout; de Amare was tevens demonstratieschip voor een nieuwe kleine Kromhout tweetakt dieselmotor, de K1. Kuhn verbleef tijdens de oorlog enige tijd op de Amare. Zo raakte hij door het schip geïnspireerd en werd het onder de naam Vrijheid vereeuwigd als het schip van kapitein Rob.

Het is een spitsgat karveel gebouwde S-spant. De tuigage is van een gaffelsloep, hoewel het schip later een kottertuig kreeg. De lengte is 9,00 m, de breedte 3,00 m, diepgang 1,35 m, met 60,5 vierkante meter zeiloppervlakte. De waterverplaatsing is 7 ton met een gietijzeren, verzwaarde kiel van 2,5 ton. De houd is van eiken op essen spanten. Vroeger had het schip een dek van oregon pine, met zand door de verf voor de stroefheid. Tegenwoordig is het dek van teakhout. Het schip is in 2015-2017 op de werf van Peter Schouten in Kortenhoeft gerestaureerd. Alles aan het schip werd in die periode vernieuwd - doodhout, romp, dek, opbouw, intimmering en tuigage.

Het stripverhaal over kapitein Rob was mateloos populair. In de tijd van de verschijning in Het Parool verschenen Rob's avonturen na korte tijd in boekvorm. Inmiddels zijn de verhalen

al weer tweemaal herdrukt. Hier ziet u de allereerste aflevering van Kapitein Rob en daarnaast enkele tekeningen van de Vrijheid uit het stripverhaal. Na de restauratie van het schip dat model had gestaan voor Kapitein Rob's schip, kreeg dat ook der naam 'De Vrijheid'.



De Vrijheid zeilt weer

Eindelijk was het dan zover. Na een complete restauratie die startte in 2015 werd op 1 juni 2017 *De Vrijheid* opnieuw te water gelaten. De achterkleindochter van ir. B.F. Huese, de opdrachtgever van de Noorse jol, herdoopte het schip, en de allerlaatste hand kon gelegd worden aan dit historische jacht. Uiteindelijk volgde de lang verwachte proefvaart. Door Evert Bruinekoof