

VERENIGING



KLASSIEKE SCHERPE JACHTEN



Toelatingsrappport Hotze Hiddes

Maarten Lampe

VKSJ scheepsnummer V1107

Type: multiknikspantplatgat-
gaffelkoter

Ontwerp: J.P./G. Thiebout

Bouwjaar: 1928

Werf: Wiegink & Zn.

Varend erfgoed



Gegevens schip

Status schip	toegelaten
Naam schip	Hotze Hiddes
VKSJ-nummer	V1107
Vazrend erfgoed/monument	Varend erfgoed
Type schip	multiknikspantplatgatgaffelkotter
Ontwerper	J.P.G. Thiebout
Ontwerpjaar	
Werf	Wiegink & Zn., Thierenweg 5, Naarden
Bouwjaar	1928
Rompvorm	S-spant
Vorm achterstevan	platgat
Positie roer	Opgehangen aan achterstevan
Lengte over alles	9.65 m
Lengte over stevens	
Lengte waterlijn	
Breedte op de huid	3.08 m
Indien vasrte kiel: diepgang	1.65 m
Indien midzwaard, hefkiel e.d.:	
minimum diepgang	
maximum diepgang	
Materiaal romp	staal
Bouwwijze	geklonken
Materiaal opbouw	staal
Materiaal mast/giek/gaffel	hout
Waterverplaatsing	3445 kg
Waarvan ballast	

Materiaal ballst	
Motor	binnenboord diesel
Schroef	Vaste schroef
Toilet	aanwezig
Slaapplaatsen	aanwezig
Kooktoestel	aanwezig
Tuigage	gaffelkotter
Voordriehoek basis	4.20 m
Voordriehoek hoogte	11 m
Voordriehoek snit	recht
Voordriehoek materiaal	dacron
Spinnaker	
Torengetuigd: grootzeil voorlijk	
Grootzeil onderlijk	
Gaffelgetuigd: mastlijk	9 m
Gaffellijk	6.3 m
Achterlijk	
Onderlijk	5.9 m
Grootzeil materiaal	dacron
Grootzeil snit	recht
Bezaan voorlijk	
Bezaan onderlijk	
Bezaan materiaal	
Bezaan snit	
Rating	
Rating met spi	



Liggers Scheepsmetingsdienst: Details over het schip Wilipa

Meetnummer: A8705N				
Meetnummer: A8705N	District: Amsterdam	Meetdatum: 20 juli 1935	Meetplaats: Amsterdam	Eerste meting?: Onbekend
Naam schip Wilipa		Opmerking bij naam schip: -		
Scheepstype: zeiljacht met hulpmotor	Materiaal: staal	Werf: Wiegink	Plaats werf: Naarden	Bouwjaar: 1928
Lengte: 9 m 65 cm	Breedte: 3 m 08 cm	Inzinking: -	Waterverplaatsing: 3,445 ton	
Eigenaar: B. Pool		Domicilie: Amsterdam	Opmerking bij eigenaar: -	
Opmerkingen				
Opmerking uit ligger: -	Aanvullende info: juni 2011 eigendom van Jacob de Vries uit Genemuiden, vermoedelijk ontworpen door Tibaut uit Amsterdam.	Literatuur: -	Status: -	
Scans van de liggers				
Een scan van de originele registratie van deze meting is terug te vinden bij het Maritiem Museum Rotterdam onder nummer: H1918_079 (Klik op het nummer om de scan te bekijken. Opent in een nieuw venster. Vergeet niet het venster weer te sluiten als u ermee klaar bent.)				
Een scan van de originele registratie van deze meting is terug te vinden bij het Maritiem Museum Rotterdam onder nummer: H1920_012 (Klik op het nummer om de scan te bekijken. Opent in een nieuw venster. Vergeet niet het venster weer te sluiten als u ermee klaar bent.)				

Vorige

Terug naar resultaat scherm

Volgende

Eigenaar/ligplaats

Naam Kees de Leeuw

Ligplaats schip Wijk bij Duurstede

Beoordeling

Met de aanmelding van de Hotze Hiddes is er weer eens een bijzonderheid toegevoegd aan VKSJ. Een Tibaut ontwerp van voor 1928 (bouwjaar) met de kenmerken van ontwerper en tijd.

Toelichting van deze uitspraak: We kennen van de hand van deze ontwerper de sprietzeil catschoener Kraggenburg, de kubboot EVA en de Mees Toxopeus. Allemaal opvallende schepen. Opvallend door originaliteit en het opvallend gebruik van techniek en lijnen van weleer, in een niet eerder vertoonde samenstelling.

Tibaut gebruikte concepten uit de visserij, mengde platte bodems met bolle vrijboorden, midzwaarden en dooskielen. Altijd was er wel een link naar specifieke functionaliteiten van vissersschepen. De schepen van Tibaut zijn altijd een eerbetoon aan achtergrond en innovatie. Innovatie is het realiseren van nieuwe toepassing van bestaande technieken. Nu de Hotze Hiddes, ook een kenmerkend Tibaut ontwerp.

Kenmerkend voor de werkwijze van Tibaut is bijvoorbeeld de toepassing van de multiknikspant. Daarbij valt op dat deze spantvorm reeds lang werd toegepast in de Fish Ewers in Noord Duitsland. Kenmerkend daarvan waren de vlakke bodem, waarbij de dooskiel breed was en daarmee ruimte bood aan een bun om de gevangen vis en daarvoor het aas fris en levend te houden. De Ewers waren en zijn goedlopende en hanteerbare schepen die de Noordduitse vissers destijds nodig hadden om hun visgronden te kunnen bevaren en bevissen. Bij wedstrijden van vissersschepen in het noorden van Duitsland, de Elbe- en de Wesermond met hun estuaria, is gebleken dat de Ewers snel lopende schepjes waren. Bouwkundig kenmerk was dat net als bij schouwen

in Nederland en bij dories in de VS en Canada het vlak in de breedte is beplankt. Wanneer in staal gebouwd wordt, is dit aspect niet van belang. De rompvorm van het schip is handig bij de bouw: de huidplaten worden maar in één richting rondgezet. Zeker bij het klinken van een stalen schip is dat een prettige bijkomstigheid. Altijd blijft het een hele klus om de lengtenaden te sluiten met strips van staal of omgehamerde gangranden.

Comfortabele en vlotte bootIn een rapport uit 1935 stelde de Scheepsmetingsdienst de waterverplaatsting vast op 3445 ton. Het zal de moeite waard zijn om te zien hoe men erin geslaagd is om het gewicht van de Hotze Hiddes zover te beperken. Mogelijk hanteerde de schaapsmetingsdienst een bijzondere meetmethode. Met het zeiloppervlak van ca. 40m² zal het schip goed lopen, zeker wanneer ze naast de kluiver ook nog een topzeil kan zetten en de nodige waterzeilen. Opvallend zijn de diepe zeeg van een vissersschip, in combinatie met een bolle opbouw, over een groot deel van de waterlijnlengthe. Daardoor is er veel ruimte beschikbaar in het schip en ook veel ruimte om prettig aan dek plaats te nemen.

Samenvattend, het is een bijzonder interessant schip met een heel bijzondere pedigree, uit een tijd van ver voor de oprichting van de VKSJ. De Hotze Hiddes en haar bemanning kunnen daarom een hartelijk welkom geheten worden bij de VKSJ en de evenementen van onze vereniging.

Maarten Lampe