



Beoordelingsrapport : WINDROOS

Naam eigenaar:	Dhr J (Jos) van Oyen
Adres:	Passepartout 20, 5251DZ Vlijmen
Telefoon:	06 48691405
e-mail, www:	ivanoyen@icloud.com
Lid ID / Boot ID	1384 / 1100
Naam schip:	Windroos
Type schip:	Carena 32
Ontwerper:	H. Lemstra
Ontwerpjaar:	
Bouwer:	Van Dam, Aalsmeer/Leimuiden
Bouwjaar:	1965
Lengte over dek:	9,62
Lengte c.w.l.:	
Breedte:	2,75m
Diepgang:	1,25m
Displacement:	6700kg
Ballast:	2200kg
Type romp:	S spant
Bouwwijze romp:	Staal, gelast
Bouwwijze dek:	Staal met teakhout
Bouwwijze opbouw:	Staal, gelast
Tuigvorm:	Toren sloep
Rondhouten:	Hout, massief
Zeiloppervlak:	Ca 50m ²
Ligplaats:	's Hertogenbosch

Beschrijving "WINDROOS"

De Windroos is een Carena 32, een voor de VKSJ bekende klassieker.

Een zusterschip, de Tirza was/is ook te vinden in de VKSJ analen. Zie het boek *Klassieke Jachten, schoonheid uit het verleden*, VKSJ uitgave 2007. Jammer genoeg wordt zij daarin maar heel sober geduid. Gelukkig geeft de verkoop advertentie van dit jacht een prachtige reeks foto's prijs! Zoek op Google, naar Carena 32 en je vindt de Windroos met veel foto's en precieze maten aangeprezen. Wij kunnen ons voorstellen dat de nieuwe eigenaar voor dit schip gevallen is.

Als of de duvel er mee speelt, is er ook een advertentie te vinden van de Tirza die te koop stond, en daarbij stond een tekst die ik meteen maar wil opvoeren als beoordelingsrapport van de Carena 32:

"De Tirza, een Carena 32 is een goede representant voor een conventioneel en bijzonder fraai toerschip uit de zestiger jaren. Zij komt bij Van Dam vandaan. Met andere woorden: ze is een representant van een van de beste staalwerven uit die tijd. Ze zal destijds ook niet direct als goedkoop ervaren zijn: een deftig schip dus! Het interieur is volledig in mooi en fraai generfd mahoniehout afgetimmerd, waarbij het een voor die tijd zeer luxe was uitgerust."

..... "Ze vertoont ten opzichte van de klassiek vooroorlogse esthetica al wat duidelijke afwijkingen, zoals duidelijk een wat strakkere zeeg, een zo goed als recht boegprofiel en een wat langer hondenhok dan voorheen gebruikelijk. Toch heeft de ontwerper met betrekking tot dat laatste wel degelijk rekening gehouden met de 'ongeschreven esthetische richtlijnen', weliswaar is het (hondenhok) wel degelijk langer uitgevoerd dan deze voorschriften zouden toestaan, maar het is ook lager uitgevoerd. Daardoor is de "visuele inhoud" ervan ongeveer gelijk gebleven. Alles bij elkaar werd bij dit ontwerp toch nog steeds rekening gehouden met de goede oude vooroorlogse esthetische aanbevelingen, zij het dat deze op detail aan een wat moderner aandoende "look" werden aangepast".

Conclusie, de tijden en de vormen veranderen, geleidelijk maar o zo onstuitbaar.

Toch is het leuk om vast te kennen stellen dat toelatingsrapporten als ooit van de Tirza, worden aangehaald in verkoopadvertenties van (oud) VKSJ schepen.

Ook is het leuk om de tekst van ons goede oud lid Gert van Soest en jachtkenner bij uitstek te herkennen. Op de een of andere manier is het toenmalige toelatingsrapport van de Tirza niet te vinden op de VKSJ Website.

Na deze uitstap toch nog even terug naar de Windroos:

Zonder terug te vallen op gedachten als ongeschreven esthetica wetten, bij de VKSJ kort en bondig samengevat in het ongedefinieerde "Britannia Ideaal", kunnen we vaststellen dat de Windroos een voorbeeld is van een Nederlands plezier zeiljacht in de 60er en 70er jaren, zoals dat in Nederland werd getekend en gebouwd. Ontworpen voor gebruik

in de relatief ondiepe wateren in deze contreien. IJsselmeer, de Friese- en Zuid-Hollandse meren, Zeeland en een bescheiden strook langs de kust zijn het vaargebied.

Natuurlijk kun je verder, maar vraag is of dat echt aangenaam is.

Er zit een flinke lap zeil op, hoewel dat maar 7m² per ton waterverplaatsing is.

Anderzijds bedraagt de ballast ook maar 33% van de waterverplaatsing, hoewel de eerlijkheid wel gebiedt te melden dat de ballast niet de extra zware kielzool en kielbeplating bevat. Wanneer die bij elkaar 350 kg wegen, komt het ballast aandeel op 38%. Gelet op de spantvorm zal zodoende een voldoende stijf schip zijn ontstaan.

De Windroos is gezien de foto's in prachtige staat, een plaatje in elke haven!

De beoordeling

De Windroos wordt ingedeeld in de Classic Klasse van de VKSJ.

De eigenaar feliciteren wij met dit mooie bezit.

Namens de toelatingscommissie,

Maarten Lampe.

16 december 2018