

Beoordelingsrapport "ELSA"

Naam schip:	ELSA
Type schip:	Noordzee.
Ontwerper:	E. G. van der Stadt
Ontwerpjaar:	1963
Bouwer:	Onbekend, diversen
Bouwjaar:	1963 tot 2013
Lengte over dek:	10.25
Lengte c.w.l.:	7.40
Breedte:	2.75
Diepgang:	1.60
Displacement:	5200
Ballast:	2200 lood
Type romp:	S-Spant
Bouwwijze romp:	Karveel
Bouwwijze dek:	Multiplex
Bouwwijze opbouw:	Multiplex
Tuigvorm:	Sloep 10/11
Rondhouten:	Aluminium
Zeiloppervlak:	Plm. 42 m2

Beschrijving:

Met de aanmelding van de "ELSA" komen we in aanraking met een wel heel bijzonder en langgerekt (af)bouwproject met als basis het originele ontwerp van de Noordzee, een ontwerp van E.G. van der Stadt uit 1963. Dit Noordzee ontwerp was getekend met een karveel gebouwde s-spant romp en was voorzien van een typische jaren 70 opbouw waarin de behoefte aan stahoogte een leefruimte was opgenomen zonder dat het teveel afbreuk deed aan de esthetische lijnen van het geheel.

Van de historie van het schip en de bijzondere bouwgeschiedenis wordt in het Hiswanummer van 2014 uitgebreid verslag gedaan. We volstaan in dit toelatingsrapport met het geven van een globale samenvatting.

De romp van het schip is gebouwd in Portugees Oost Afrika, het latere Mozambique, door een Nederlandse bedrijfsleider van een kwekerij / plantage. Vlak voor het uitbreken van de revolutie aldaar in 1975 is het onafgebouwde schip verscheept naar Nederland. Het betrof de kale romp, zonder dek, opbouw kiel of roer. De heer Lindenbergh heeft het schip in 2009 aangekocht nadat hij het in Lelystad had ontdekt. Volgens eigen zeggen deed het toen dienst als bloembak. Van 2009 tot 2013 heeft hij het geheel opgewerkt tot een zeer mooi uitzierend en naar alle waarschijnlijkheid goed zeilend jacht. Hij heeft de wrangen, webspanten, dekspanten, het dek, de opbouw en de kuip erbijgemaakt en gemonteerd. Er is daarbij zoveel als mogelijk uitgegaan van de oorspronkelijke tekeningen van van der Stadt, maar de opbouw en kuip constructie is wezenlijk anders geworden. Hierbij heeft de heer Lindenbergh de aanvankelijk bedoelde opbouw met doghouse vervangen door een lage korte opbouw tot aan de mast. De kuip is ongeveer van dezelfde maat gebleven, de gangboorden zijn breder gemaakt en de mast is anderhalve meter hoger geworden. Ook het roer en de kiel zijn door hemzelf gemaakt en gemonteerd. Het is een loden kiel geworden daar waar het oorspronkelijke ontwerp voorzag in een gietijzeren kiel. Met de genoemde aanpassingen, de lichtere opbouw en de loden kiel is het zwaartepunt van de ELSA ongetwijfeld lager komen te liggen waardoor de mast kon worden verlengd om een groter zeiloppervlak te verkrijgen.

De beoordeling

Op basis van het oorspronkelijke van der Stadt ontwerp is de heer Lindenbergh er in geslaagd een mooi klassiek gelijnd schip met lage opbouw en een 10/11 tuigage te bouwen. Het schip voldoet ruim aan de VKSJ vormgevingscriteria en wordt ingedeeld in de Classic replica 1 klasse.

We heten de heer Maarten Lindenbergh met zijn ELSA hartelijk welkom bij de VKSJ en wachten met spanning het artikel in de Waterkampioen af.

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Gert van Soest en Maarten Lampe.

Aalsmeer , 24-12-2013