

'Git' Nordisk Kryssare uit 1961



Ontwerper: Bertil Bothen

Werf: Oskarshamn

Bouwjaar: 1961

Boortype: Nordisk Kryssare 5 1/2 meter

Tuigage : Zevenachtste

Rompvorm: S-spant

Rompmateriaal: Mahony/ blank gelakt

Lengte over alles: 10,65 m

Lengte over stevens: 10,65 m

Breedte: 2,25 m

Diepgang: 1,50 m

Klasse: 5 1/2 meter Cruiser

Zeilteken: KR (S) 549

Voortstuwing: 11 pk Lombardini

Mast : Aluminium



Arne Helgossen bouwde 'Git' in 1961.
Haar naam is een afgeleide van de naam van
zijn dochter Brir'git'ta, met wie ik nog steeds contact heb.

In 1961 kreeg ze direct haar zeilnummer KR (S) 549



Arthur Lundberg was in die periode veel ziek en liet de bouw veelal over
aan de opdrachtgever. Berthil Bothen, de ontwerper van dit schip,
wist hiervan en heeft daar uiteindelijk ook goedkeuring aan gegeven.

Zusterschip Fregata, nog steeds in de vaart,
zie : www.nordiskkryssare.org
werd een paar jaar eerder gebouwd ,
tussen 1956- 1958. Het schip had veel
gelijkenis maar voldeed net niet aan
de 5½ Meter Rule die toen gold. 'Git' is
daardoor iets breder en ligt iets hoger in
het water. Kenmerkend is de iets hogere,
comfortabele opbouw bij de kajuit ingang.



Git en Fregata in de jaren '60

Arne's zoon Jan was degene in de familie die het meest voer met 'Git',
samen met zijn vrienden, waaronder de zoon van de eigenaar van
Fregata. In de ogen van zijn vader nam Jan veel teveel en te grote risico's
en besloot daarom uiteindelijk het schip in 1970 te verkopen aan
Bjorn Altnas, die haar op verzoek van Arne, herdoopte in 'Anja' !

In 2000 is het schip, inmiddels 'Britt Marie' genaamd en voorzien van een buitenboordmotor vanuit Stockholm, naar Nederland gehaald door Chiel de Zeeuw van 't Kapiteins Huys in Heeg. Hij deed dit in samenwerking met Anders Engberg uit Göteborg, die dergelijke schepen in Zweden, voor hem vond.

Chiel verkocht het schip aan David Visser, die er een in board Lombardini 11pk diesel in liet bouwen. Verder liet hij, nadat hij de houten mast overboord had gezeild, een aluminium mast. Plaatsen. David verkocht op 1 mei 2009 het schip aan mij. In 2010, precies 40 jaar nadat ze haar naam verloor, kreeg ze haar naam weer terug! Toepasselijker kon het ook niet want de naam van *mijn* zus Renta BirGITta.



'Britt Marie' in 1999/ 2000

Leuk detail is dat ik in 1999 al, met Chiel de Zeeuw, heb gesproken over de aankoop van het schip, echter wilde ik mijn toenmalige schip 'Resolute', een D klasse uit 1924 (zie VKSJ boek), inruilen. Dat was toen helaas geen optie!



'Git' Zomer 2010

**2010/2011, Git blijft dit jaar lekker in het water liggen, voornamelijk tegen het opentrekken.
Kap&Zeil uit Woerden maakt dekkleed op maat met lucht happers en uit 3 delen!**



**De strenge winter van 2011 met bijna weer een 11 stedentocht! Steigers zijn niet meer nodig, je kunt zo naar de boot lopen of schaatsen natuurlijk.
Git ligt 'warm' en droog in de verenigingshaven van Almere haven!**





In het voorjaar is van 2012 is het dek aangepakt en opnieuw gerubberd door Ton, een absolute vakman werkzaam bij de Botterwerf in Spakenburg. Tevens het onderwaterschip gebreeuwd en gekit.

Juli 2012, René Westerhuis, reporter van de 'Spiegel der Zeilvaart' en 'Zeilen', vaart mee en maakt later foto's. 25 graden en windje 4, onder vol tuig knallen op het Gooimeer!



September 2012, 6 a 7 Bft, 19 graden een dubbel rif en mijn vader op de dijk. Had 6mR Azais met haar 4-koppige bemanning en vol tuig eigenlijk wel een eerlijke kans....

Dit zijn de dagen waar ik het voor doe!

