

Een houten klassieker: iets bijzonders!

Met 3 vrienden hebben we eind 2000 het idee opgevat om een klassiek gelijnd, houten zeiljacht te kopen. Door de jaren heen werd af en toe gezeild in o.a. schepen van de KMJC, maar de kosten, het onderhoud en het idee "slaaf van je boot" te zijn, beletten de aanschaf van een eigen schip. Totdat bij Sail 2000 een dagje werd meegevaren op de "Varg", een 8-meter klasse jacht van ca 15 meter uit begin 20^e eeuw. We waren verkocht. De constructie die daar werd toegepast, om het gebruik en onderhoud van een schip met een groep vrienden te delen, sprak ons zeer aan en relativeerde de nadelen van het eigenaarschap. "Wij ook" riep de jongensdroom.

Na het bezichtigen van enkele schepen werd een "ideaal profiel" opgesteld over: globale lengte, staat van onderhoud, slaappleatsen e.d., maar vooral: mooie lijnen! Lang zoeken bleek niet nodig: eind 2000 werd in het Duitse tijdschrift "Boots Börse" een Deens schip aangeboden dat meer dan 100% aan het profiel voldeed. Na bezichtiging en wat onderhandelen werd het schip in maart 2001 gekocht en in mei door ons vanuit Kopenhagen naar Nederland overgevaren.

Het Schip

Het schip luisterde naar de naam "Nannie" en is ontworpen volgens de regels van de Scandinavische 6 meter-klasse. Het heeft een blank gelakte S-spant romp met lange voor- en achteroverhang. "Lang, dun en lekker" is misschien een betere beschrijving. De afmetingen zijn 12,07 x 2,45 x 1,70 meter, en de waterlijn is ontworpen op 7,25 meter. De waterverplaatsing is ongeveer 5 ton. De 14 meter lange mast is van hout, het zeiloppervlakte bedraagt ongeveer 40 m².

De kuip is vrij diep en daardoor beschut, en heeft een halfronde vorm. Het schip lekt op de romp niet of nauwelijks en de kuip blijft relatief droog "when blue water runs over the deck", zoals de vorige eigenaar het noemde. Wel blijken dan de koekoek en de deknaden rond de kajuit dan niet geheel waterdicht. Het schip heeft een net interieur met 4 slaappleatsen, een kleine kombuis en een pomptoilet. De stahoogte van 1,90 meter is voor dit type schepen zeer goed, zonder dat de lijnen van het schip daaronder lijden. De royale koekoek maakt de kajuit bijzonder licht en sfeervol. Het is voorzien van de kleinste Yanmar diesel van 9 pk (groter past gewoon niet), welke we afgelopen winter hebben vervangen.

De zeileigenschappen zijn prima gebleken, snel en stabiel, en ook bij hardere wind (windkracht 5 - 6 op de Noordzee) laat ze zich van een prima kant zien. Met 2.500 kg lood aan de kiel is er heel wat voor nodig om het schip onder meer dan een lichte helling te krijgen!

De naam hebben we niet veranderd (bijgeloof of gebrek aan een gezamenlijk alternatief?), maar om te voorkomen dat die op zijn Nederlands zou worden uitgesproken werd deze marginaal aangepast tot "Dutch Nannie". Het schip ligt afgemeerd in de KMJC-haven in Den Helder, een locatie die voor allen praktisch is en een passend vaarwater biedt.

De historie

Het schip werd in 1951 getekend door Peer Brønden, een Deense constructeur met uitzonderlijke technische vaardigheden. Het schip zou zijn ontworpen volgens de Scandinavische 6-meter regels. Wat die regels precies zijn is ons niet bekend, maar het schip heeft de klassieke lijnen van een 6 meter met een iets grotere breedte, waardoor het schip aanmerkelijk aan leefcomfort kon winnen.

Nadat een eerste bouwopgave tijdens een brand was gestrand, duurde het ongeveer 15 jaar voordat "Nannie" door de ontwerper werd gebouwd en in 1966 te water werd gelaten. We hebben het schip van de zoon van de bouwer gekocht.

Wordt er nog een beetje geklust?

Hoewel het schip door de jaren heen goed onderhouden is geweest, is dit de laatste tijd vooral beperkt gebleven tot correctief onderhoud en de jaarlijkse lakbeurt. Het schip werd in de winter buiten op de kant gezet. Inmiddels was er wel sprake van enig achterstallig onderhoud, maar het afgelopen seizoen is er al veel werk verzet. Bij het zoeken naar een winterstalling is daarom gezocht naar een locatie waar ook een goede timmerman aanwezig was die enkele klussen aan het schip kon doen, en die ons met raad en daad terzijde kon staan. In Dordrecht werd deze gevonden in de persoon van

Benno Rexwinkel (voor de lezers van de Waterkampioen: hij heeft ook het redactieschip Marina in onderhoud – dat schip is er een stuk slechter aan toe!)

Mocht u zich afvragen waar wij aan zijn begonnen, dan staat u daarin vast niet alleen. Aan de andere kant maakt het feit dat je gezamenlijk op allerlei manieren met het schip – zowel het varen als het onderhoud – bezig bent het werk een stuk gezelliger, terwijl de lasten kunnen worden gedeeld. Tegenvallers waren het moeten vervangen van de motor, het roer en de complete elektrische installatie, en ja, van het één komt het ander, zoals het aanbrengen van een log / echolood en een marifoon, en het vervangen van de drinkwatertank en -kraan. Verder is het hele schip kaalgehaald en opnieuw in de lak gezet. Het intelligente werk hebben we daarbij steeds uitbesteed aan Benno Rexwinkel, zoals het nieuwe roer en een nieuw dek. Vinden we het nog steeds leuk: jazeker, en we worden ook al handiger. Bovendien kennen we het schip steeds beter, dat heeft ook zijn charme.

Constructief gezien is het niet te verwachten dat we verder nog grote problemen zullen ontmoeten (zeggen ze). Als het schip eenmaal weer in goede staat is heb je er gedurende een aantal jaren nog maar weinig omkijken naar.

Nog steeds vrienden?

Veel mensen vragen zich af of wij nog steeds vrienden zijn na dit avontuur. Het antwoord is dat het juist steeds leuker wordt: je hebt tenslotte een gemeenschappelijke hobby en je ziet elkaar wat vaker! Bovendien hebben we vooraf goede afspraken gemaakt.

Als dit concept van gedeeld eigendom u aanspreekt, en het leuk vindt om daarover of over de rest van het 'project' eens wat meer te horen, dan zijn we graag bereid om u verder te informeren. En als u een belangstellende bent of kent om op één of andere wijze deelnemer te worden, dan is dat ook een optie. Gezien de nog onvolledige bezetting in de zomermaanden, maar ook vanwege een naderende buitenlandse plaatsing, er nog best ruimte is voor nieuwe deelnemers!

Jos Stierhout (06-53317670), Jaap de Lange (06-53341746) en Peter van der Heijden (woont een tijdje in Berlijn). E-mail: jos.stierhout@wxs.nl



