

Beoordelingsrapport “*Maria Cornelia*”

Datum aanmelding	6 december 2015
Lid Id Boot ID	Lid nr: 1339 boot Id: 382
Foto's op website	Ja, één, zie ook boek Klassieke Zeiljachten van VKSJ
Naam schip:	<i>Marie Cornelia</i>
Type schip:	Zaanstroom
Ontwerper:	Ing Kaaier
Ontwerpjaar:	1934
Bouwer:	Dekker&Weinholt Jachtbouw Amsterdam
Bouwjaar:	1936
Lengte over dek:	7,20 m1
Lengte c.w.l.:	6,60 m1
Breedte:	2,00 m1
Diepgang:	1,00 m1
Displacement:	1,1 ton
Ballast:	400 kg ijzer
Type romp:	rondspant
Bouwwijze romp:	Hout karveel lattenbouw
Bouwwijze dek:	Hout
Bouwwijze opbouw:	Hout
Tuigvorm:	Torentuig
Rondhouten:	Hout
Zeiloppervlak:	15 m2

Beschrijving van de *Maria Cornelia*

We zijn blij verrast met de hernieuwde aanmelding van de *Maria Cornelia*. Het blijkt namelijk dat dit mooie scheepje jaren geleden ook ingeschreven stond bij de VKSJ. Door verhuizing naar het buitenland van de eigenaar is door allerlei omstandigheden het lidmaatschap op een gegeven moment komen te vervallen. Gelukkig heeft die eigenaar zich recent weer gemeld. De aanleiding was de wens het weer activeren van de status van Varend Monument. Want dat was de *Maria Cornelia*. Geregistreerd onder nummer 1613.

Aanvullende informatie van de eigenaar leert vervolgens ook dat hij de VKSJ restauratieprijs 1999 heeft gekregen voor het restauratiewerk aan zijn schip. De *Maria Cornelia* is een ontwerp van Jaap Kraaier. Een beroemde Nederlandse ontwerper. Kraaier werd geboren op 28 november 1913, als jongste zoon van een eenvoudige scheepsbouwer in Zaandam. Kraaier Senior bouwde Helderse vletten, vissersboten en werkbootjes. De concurrentie was moordend en regelmatig werden opdrachten aangenomen waar geen cent aan werd verdiend. Al ruim voor de Tweede Wereldoorlog werkte hij mee op de werf en tekende hij , 's avonds zijn eigen ontwerpen. die liepen uiteen van kano's tot kajuitzeiljachtjes. Zijn connecties met de toenmalige hoofdredacteur Loeff van de Waterkampioen kwamen hem goed van pas. Die connecties stamden uit de tijd dat Kraai in 1936 voor Nederland brons won als kanovaarder op de Olympische Spelen. Loeff was toen Chef d'equipe.

Het ontwerp uit 1934 van de *Maria Cornelia* van het type "Zaanstroom" stamt dus uit die begintijd van Kraaier. Het betreft een karveel gebouwd schip met een rondspant afzelia romp die koper geklonken is op eiken spanten. Afzelia is een zeer duurzame en stabiele Afrikaanse tropische hardhoutsoort, bruinrood van kleur. Verder heeft het schip een korte achteroverhang met platte spiegel, een aangezette kiel die voorzien is van 400 kg gietijzeren ballast. Het doorgestoken roer is aan de kiel bevestigd. Voor de opbouw is ook afzelia gebruikt. De dekconstructie bestaat uit teak delen die gemonteerd zijn op mahonie met eiken dekspanten. Romp, kajuit en rondhouten zijn blank gelakt. Het kajuitdak is wit en dat geldt ook voor de waterlijn.

Het ontwerp voorzag niet in de inbouw van een motor. Voor het in- en uitvaren van de haven wordt gebruik gemaakt van een 4 PK Mercury buitenboordmotor uit 1965.

Het schip is in 1936 gebouwd op de werf van Dekker & Weinholt Jachtbouw in Amsterdam. De werf was gelegen in de bocht van de rivier de Amstel, even voorbij de Rembrandttoren aan de Korte Ouderkerkerdijk. Otto Weinholt begon het bedrijf in 1932 samen met zijn zwager Gijs Dekker. Van drie kleine werfjes pachtten ze de middelste. Het bedrijf, dat boten produceerde en repareerde, groeide uit tot een begrip. In de jaren zeventig kwamen alle werfjes in eigendom van de familie Weinholt. Helaas moest de werf in 2010 wijken voor de plannen van stadsvernieuwing.

Er is aan het eind van de vorige eeuw door de eigenaar veel aandacht en tijd besteed aan de restauratie van dit mooie scheepje. Daardoor en door regelmatig en grondig onderhoud in de jaren daarna, verkeert deze 80 jaar oude dame nog steeds in perfecte conditie.

De beoordeling

De *Maria Cornelia* is een goed voorbeeld van Nederlandse vooroorlogse jachtbouw. Ontworpen in de begintijd van de later toonaangevende ontwerper Kraaier. Gebouwd op een typisch Amsterdams jachtwerf. Als behoudsorganisatie zijn we vereerd dat we dit mooie scheepje weer op kunnen nemen in onze gelederen. We heten de eigenaar dan ook hartelijk welkom bij de VKSJ en gaan er vanuit dat de hernieuwde aanvraag bij het Nationaal Register Varende Monumenten ook succesvol zal verlopen.

December 2015

De toelatingscommissie,

Dick ten Cate, Govert Munter, Gert van Soest en Maarten Lampe.

Sander Bakker

Secretaris VKSJ