

Beoordelingsrapport "Lot"

Datum aanmelding	9 mei 2016
Foto's op website	Ja
Lid nr en Boot ID	Lid 1185 boot ID : 1070
Naam schip:	<i>Lot</i>
Type schip:	Koster 25
Ontwerper:	Ralph Osborne
Ontwerpjaar:	1962
Bouwer:	Thore Larsson te Kungsviken Zweden
Bouwjaar:	1962
Lengte over dek:	8,04 m
Lengte c.w.l.:	7,60 m ca.
Breedte:	2,44 m
Diepgang:	1,35 m geschat
Displacement:	3500 kg
Ballast:	1400 kg gietijzer
Type romp:	s-spant
Bouwwijze romp:	Hout karveel
Bouwwijze dek:	Hout
Bouwwijze opbouw:	Hout
Tuigvorm:	Sloep, 3/4
Rondhouten:	Hout massief
Zeiloppervlak:	Ca 25 tot 30 m2 volgens klasse voorschriften

Beschrijving:

De *Lot* is een wat men in Zweden een Koster noemt. Kosteren hebben een spitsgat met daaraan het roer gehangen. Kosteren kwamen uit de streek rond Gotenburg, de West-Zweedse scheren dus. In Zweden kennen we de Langedragsjulle en de Kosteren. De Langdragsjulle heeft een platgat met aangehangen roer. Beide types vinden hun oorsprong in kleinere vissersbootjes. Aanvankelijk robuust gebouwd in eiken en grenen, werd later vaker ook mahonie toegepast.

Kosteren en jullen zijn over het algemeen voor de scheepsgrootte redelijk zeewaardige scheepjes, met veel reserve waterverplaatsing in kop en kont, een kleine lengte breedte verhouding en een lange relatief ondiepe kiel. Factoren die niet veel snelheid lijken te voorspellen. De waterlijn is evenwel lang in verhouding tot de lengte over de stevens en de lijnen zijn mooi gestrekt. Met het lage vrijboord (weinig windweerstand) en het vaak hoge en slanke tuigage presteren de Kosteren en Jullen over het algemeen boven verwachting.

Als je Kosterbaten.se googlet, kom je al snel een lijst tegen met de in de diverse klassen (K5< K20, K22, K25, K32, K38 en K45) gebouwde schepen. De K25 is verreweg de grootste klasse. Ralph Osborne heeft meerdere Kosteren getekend. Voor zover te zien (niet de hele Koster-schepenlijst is voorzien van foto's) allen met een zgn. Waldeck, ofwel walvisdek.

De *Lot*, die bij te waterlating *Ila* werd gedoopt, heeft een elegant Waldeck, met een klein passend opbouwje. De ruimte onder dek komt van het bolle dek.

In de huidige tijd zijn kosteren en jullen uitgerust met een inboard motor, met vaste schroefas en een schroef in het in het roer uitgezaagd schroefraam. Voor de prestaties is dit niet zo bevorderlijk en het fijne roergevoel van de mooie julle- en kosterontwerpen gaat daar deels mee verloren. Dat weegt te meer, omdat deze langkielers het moeten hebben van balans in zeilvoering en roerstand bij helling.

De *Lot* is in een prachtige staat. Ook heeft zij blijkens de foto's, een mooi interieur.

Het is een elegante verschijning zowel onder zeil als ook achter het anker. Schrijver dezes heeft haar al meerdere keren mogen bewonderen.

De omgeving waar *Lot* werd gebouwd (Orust in Zweden) is een broedplaats van goede en bekende werven. Kenmerkend is dat men schepen van de werf van Thore Larssen vaak niet naar de ontwerper noemt maar naar de werfnaam: *Lot (Ila)* werd dus een Larssen-boot genoemd. Het gekke is dat dit zelfs de beroemde ontwerper C.G. Petterson overkwam.....

De beoordeling

De *Lot* is een prachtige toevoeging aan de VKSJ-vloot.

Wij heten de *Lot* en de eigenaar van harte welkom in de VKSJ gelederen en kijken uit naar volgende deelname bij VKSJ evenementen.

De *Lot* wordt ingedeeld in de Classic klasse van de VKSJ.

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Gert van Soest en Maarten Lampe.

De secretaris van de VKSJ

Pijnacker, 5 augustus 2016