

Beoordelingsrapport “*Beemer*”

Naam schip:	<i>Beemer</i> vh. <i>Winti</i>
Type schip:	Flevokruiser
Ontwerper:	Dick Koopmans SR
Ontwerpjaar:	1960
Bouwer:	Stenhuis te Aalsmeer
Bouwjaar:	1960
Lengte over dek:	7,00 m1
Lengte c.w.l.:	6,50 m1
Breedte:	2,00 m1
Diepgang:	1,20 m1
Displacement:	1100 Kg.
Ballast:	500 Kg lood.
Type romp:	Rondspant
Bouwwijze romp:	Plakhout
Bouwwijze dek:	Multiplex
Bouwwijze opbouw:	Multiplex
Tuigvorm:	Driekwart sloeptuigage
Rondhouten:	Hout
Zeiloppervlak:	plusminus 23 m2

Beschrijving

De *Beemer* v.h. *Winti* is na de verkoop door de heer S. v.d.Zwaard weer aangemeld door de nieuwe eigenaar de heer Erik Beem .Het betreft een Flevokruiser, ontworpen in 1960 door Dick Koopmans sr. Volgens een van zijn klanten leerde hij het vak van zijn pa die eenvoudige knikspanten produceerde (hij was begrafenisondernemer). Hij werkte o.a als meter bij het Verbond en als ontwerper bij verschillende ontwerp bureaus. Hij was een fanatiek wedstrijdzeiler. In 1961 startte hij zijn eigen onderneming. De *Beemer* is naar alle waarschijnlijkheid één van de eerste commerciële ontwerpen van Dick Koopmans. 'Kort daarna verschenen van zijn hand de succesvolle ontwerpen van de Victoire serie.

Het scheepje is in 1960 gebouwd bij Stenhuis in Aalsmeer. Deze werf heeft er in korte tijd een aantal gebouwd. Het is niet bekend of de *Beemer* het eerste exemplaar is waarmee Stenhuis zich op de Hiswa van 1960 presenteerde, maar dat zou zo maar kunnen.

De constructie van de rondspant romp is van plakhout. Een techniek die in die tijd door meer jachtwerfen gebruikt werd om een lichte en sterke romp te verkrijgen. De opbouw en het dek zijn van mahonie multiplex en zijn blank gelakt. De loden kiel is met twee lange tapbouten aan de romp bevestigd. Het materiaal van het doodhout zal waarschijnlijk eiken zijn. Verder heeft de *Beemer* een vrij hangend balansroer en is uitgerust met een 4 Pk buitenboordmotor. De mooie houten mast completeert het geheel.

De vorige eigenaar heeft de *Beemer (Winti)* in 2002 voor de prijs van twee flessen whisky aangeschaft. Sinds 1992 stond het scheepje op de kant in een loods en is de toenmalige eigenaar bezig geweest met de restauratie. De vorige eigenaar heeft samen met zijn vader de restauratie grotendeels afgerond. De gehele romp is met epoxy behandeld en daarna gelakt. Er is een stootrand gemonteerd en het balansroer is vervangen. De opbouw is voorzien van een dak en opbouw kuip en dek zijn mooi gelakt. De verstaging is vervangen en zo ook de kussens. Wat nog op de rol staat is het opknappen van de houten mast en het gehele interieur.

De beoordeling

We spreken hier over een scheepje met een wat meer moderne vormgeving. De aangezette kiel en een balansroer zijn nu niet direct aspecten die stroken met de vooroorlogse vormgevingscriteria. De huidige toelatingseisen, waarbij constructie materiaal niet meer relevant is en het feit dat het ontwerp van voor 1970 is maken een indeling in de Pre-Modern klasse mogelijk. De maten van opbouw en kuip zijn, in verhouding tot de rompafmeting weliswaar wat aan de forse kant, maar voor die tijd gebruikelijk. Verder is het natuurlijk een sierlijk 3/4 getuigd scheepje met toch een mooie zeeg. Vast ook een snelle zeiler. Graag heten wij de heer Beem met zijn *Beemer* welkom bij de VKSJ en hopen hem bij onze evenementen te ontmoeten.

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Gert van Soest en Maarten Lampe.

Aalsmeer, 26-8-2014