

## Beoordelingsrapport "Aeolus"

Naam schip:	Aeolus
Type schip:	Trewes I
Ontwerper:	S.M van der Meer
Ontwerpjaar:	1958
Bouwer:	Dekker te Amsterdam
Bouwjaar:	1964
Lengte over dek:	8.43 m
Lengte c.w.l.:	6.85 m
Breedte:	2.50 m
Diepgang:	1.15 m
Displacement:	Ca 4500 kg
Ballast:	1700 kg
Type romp:	S - Spant
Bouwwijze romp:	gelast
Bouwwijze dek:	staal
Bouwwijze opbouw:	staal
Tuigvorm:	Torentuig
Rondhouten:	hout
Zeiloppervlak:	Ca 39 m <sup>2</sup>

## Beschrijving

De heer **S.M van der Meer** of wel **Siep van der Meer** was een succesvol zeiler en Jachtontwerper die zijn sporen ruimschoots heeft verdiend. Na zijn opleiding in Engeland voor "Naval Architect" keerde hij terug naar Nederland. Kort voor de tweede wereldoorlog trad hij in dienst bij de scheepswerf Nicolaas Witsen te Alkmaar.

Zijn eerste succes was in 1942, toen werd door het K.V.N.W.V een prijsvraag uitgeschreven om een zeiljacht te ontwerpen met een zeil oppervlak van 12m/2. Er kwamen 55 ontwerpen binnen, Siep van de Meer werd de winnaar met zijn ontwerp "Zomerweelde".

In 1960 begon S.M van der Meer voor zich zelf. Hij vestigde zich in zijn woonplaats Heiloo. Hij groeide uit tot een bekende Nederlandse jachtontwerper. De succesvolle Trewes serie kwam van zijn hand het was meteen een doorslaand succes op de Nederlandse wateren, maar ook in het buitenland, waar hij zelfs een verkoopkantoor in Londen had.

De Trewes serie werden door verschillende werven gebouwd o.a. bij Jongert te Medemblik, Dekker Amsterdam, Cammenga in de Zaan-streek, Huisman te Ronduite, maar ook werden ze als casco in serie gebouwd bij de Scheepswerf Bakker & Kuiper te Schoorl dam om door andere werven afgetimmerd te worden, onder meer door de Jachtwerf Gebroeders van Tol te Uitgeest waar soms series van drie stuks te gelijk stonden, om de prijs zo laag mogelijk te houden.

De Gebr. van Tol stonden zelfs op de Boot show in Londen en exporteerden ook naar Amerika. Zo zie je maar hoe populair de Trewes is.

### Kenmerken van de **Trewes 1**:

Het is een klassieke platgat S-Spant / langkieler met V-vormige voorspanten. De kajuit begint smal en loopt naar achter breder uit aansluitend aan de kuip, om zo een breed mogelijk werkdek op het voorschip te krijgen. De mooie zeeg, de hoogte van de opbouw de vorm van de ramen, de lengte van de kajuit passen goed bij elkaar en in combinatie met de vrijboord hoogte ontstaan goede verhoudingen, die maken dat de aanblik ook doet denken aan vooroorlogse ontwerpen. De Trewes 1 paste overigens perfect in het tijdsbeeld van de zestiger jaren.

Het is dhr. S. M. van der Meer prima gelukt om met een betrekkelijke kleine stalen boot de klassieke lijnen goed te doen uitkomen. Hierdoor is een tijdloos ontwerp ontstaan.

In dit licht is het aardig om de **tekst** van een reclame affiche van de Firma G de Vries Lentsch van de werf "Het Fort" af te drukken:

### **"Trewes 1"**

#### **Stalen S-Spant 8 1/2 M**

Afm. 8.40 x 2.50 x 1.15 m.

Zeil oppervlak 40 m<sup>2</sup>.

5 Slaapplaatsen.

Stahoogte 1.85 m.

Zeer zeewaardig.

Geringe diepgang.

Winnaar vele prijzen.

Klasse IV R.O.C.R.

Lage rating.

Dit is een mooie reclame omschrijving van een toen populair jacht. Overigens in die tijd was dit ook een jacht van allure voor de beter gesitueerde, als je het nu met onze huidige maatstaven bekijkt zou je zeggen wat een kleine boot voor vijf personen. Maar het was destijds een kapitaal bezit.

## De beoordeling

Op de toegeleverde foto,s ziet de *Aeolus* er keurig en net uit. Er is veel zorg en tijd besteed aan het schilderwerk, het vervaardigen van een nieuwe giek, masttop vervangen. De diamant verstaging is vervallen zien we. Een nieuw grootzeil maakt deel uit van het tuig. Voorts is er een Webasto kachel geplaatst, heerlijk voor de koude dagen. In de zomer van 2014 is de romp gestraald en voorzien een nieuw verfsysteem zodat ze weer jaren mee kan.

Met betrekking tot de *Aeolus* kunnen we concluderen dat de vormgeving van de romp en opbouw geheel voldoet aan de verhoudingsgetallen die door de VKSJ gesteld zijn, hiermede valt de *Aeolus* in de “Classic-Historical”-Klasse.

We beschouwen de *Aeolus* als een aangenaam ogend voorbeeld van een klassieker uit eind vijftiger jaren, en wij wensen de eigenaar en zijn bemanning veel zeilplezier toe met dit mooie schip. Wij zijn blij dat dit schip de gelederen van de vereniging is komen versterken.

Namens de toelatingscommissie,

Dick ten Cate, Gert van Soest, Maarten Lampe en G. Munter.

Heemskerk 25 oktober 2014.