

## Beoordelingsrapport “Jongert”

Naam schip:	Jongert
Type schip:	S-Spant platgat met aangehangen roer
Ontwerper:	Bij Jongert Medemblik tot heden niet bekend zie tekst
Ontwerpjaar:	onbekend
Bouwer:	Bij Jongert Medemblik tot heden niet bekend zie tekst
Bouwjaar:	1958
Lengte over dek:	10.00 m
Lengte c.w.l.:	?
Breedte:	2.40 m
Diepgang:	?
Displacement:	onbekend
Ballast:	onbekend
Type romp:	S spant
Bouwwijze romp:	gelast
Bouwwijze dek:	staal
Bouwwijze opbouw:	staal
Tuigvorm:	?
Rondhouten:	aluminium
Zeiloppervlak:	?

## Beschrijving

De toegeleverde foto,s van de *Jongert* geven een mooi beeld van de vorm van het schip en de opbouw, echter zonder mast en tuigage. De naam van het schip verwijst naar de ontwerper Jongert en diens jachtwerf, maar dat vraagt toch om meer aandacht en lokt zelfs een speurtocht uit.

De *Jongert* is een echte stalen S-spant uit de vijftiger jaren, een platgat met aangehangen roer. Men noemt dit type wel een langkieler maar een echte langkieler is wat anders, *Jongert* heeft een mooie slanke romp en een onderwaterschip uit het boekje zegt men wel eens, dit houdt vaak in dat dit type schip op het droge het mooiste uitkomt. Iets wat de maatvoering eigenlijk al aan geeft.

De stalen slanke opbouw en kuip passen mooi bij de romp hierdoor ontstaat een tamelijk breed werk/loopdek. Bijzonder is dat de kajuitingang uit het midden is geplaatst, wat niet gebruikelijk is bij een smalle opbouw, maar daar zullen ze wel goed over nagedacht hebben.

Bij ons komt de combinatie van namen bekend voor, de naam van het schip *Jongert* de ontwerper en bouwer allemaal Jongert. Wij zijn daarom op onderzoek gegaan, uitgaand van Jachtwerf Jongert te Medemblik, gestart in de Westerhaven( jachthaven) aldaar, wetende dat de havenmeester dhr. Peter Vroonland werknemer bij Jachtwerf Jongert is geweest.

In de hoogtij jaren van Jachtwerf Jongert bouwden zij grote luxueuze schepen, zo groot zelfs dat zij niet meer door de sluis van Medemblik konden. De werf in Medemblik ging dicht. Hun nieuwe locatie kwam aan het IJsselmeer te liggen bij de landbouwhaven bij de Oude Zeug, daarvoor werd zelfs een nieuwe betonde vaargeul gebaggerd.

In Jongerts goede jaren, is er een boek uitgegeven voor het personeel en klanten. Het boek van omstreeks 1997 bevat veel informatie over de historie van de werf Jongert, wat er gebouwd is, voorzien van foto,s, tekeningen, bouwnummers en andere interessante aanvullingen. Peter Vroonland heeft het boek doorzocht en helaas niets gevonden. Toch heeft hij, niet uit het veld geslagen (met de gedachten er achter je weet maar nooit) verder gezocht. Hij heeft daarna contact gezocht met de zoon van de oprichter Jan Jongert in de hoop dat die ons verder zou kunnen helpen. Helaas kon ook hij uw boot met de naam *Jongert*, gebouwd in 1958 met de bijzondere maten van 10.00 m lang en 2,40 m breed, niet thuis brengen. De waarheid blijft voor ons een raadsel, jammer, we hadden op meer gehoopt. De Werf Jongert is opgericht op 12 Februari 1953 te Opperdoes en failliet gegaan in 2006.

## De beoordeling,

De *Jongert* een zeilschip uit de vijftigerjaren, nog een echte ouderwetse S-spant waar de romp en kiel sierlijk in elkaar overlopen en samen met het roer een eenheid vormen. De voor en achteroverhangen als mede de zeeg zijn in de juiste proporties dit maakt het juist tot een elegante romp. De opbouw, kajuit- en kuiplengte en -hoogte zijn mooi in verhouding tot elkaar en de maten en vorm van de romp. De niet te brede kajuit geeft een ruim en veilig loopdek.

Zo te lezen, is de restauratie in oktober 2012 begonnen. Als we de foto's bestuderen zien we dat er nog heel veel denkwerk, arbeid en doorzettingsvermogen op u wachten, petje af.

Maar ja, u werkt aan een mooi en bijzonder schip, dat qua maatvoering (lengte breedte verhouding afsteekt bij veel leeftijdsgenoten. Ook de bijzondere inrichting van de kajuitingang maakt het schip al opvallend. Je zou natuurlijk willen weten waarom dit zo is gekozen destijds.

Als de *Jongert* gerestaureerd en zeilklaar is zien wij haar graag verschijnen in onze gelederen en deelnemen aan onze zomer en winter activiteiten.

## Indeling in de VKSJ klassen:

De *Jongert* valt, gelet op ontwerp- en bouwjaar, maten en vormgeving, in de categorie Classic.

Wij zijn benieuwd naar deze schoonheid in volle glorie, waarin zij ook haar mate van authenticiteit kan tonen.

Namens de toelatingscommissie,

Dick ten Cate, Maarten Lampe, Gert van Soest en Govert Munter

Heemskerk 26 maart 2014.