

Beoordelingsrapport “Lady Quaeso”

Naam schip:	Lady Quaeso, voorheen Finvola of Friston
Type schip:	Nicolson 55
Ontwerper:	Ray Wall
Ontwerpjaar:	1969
Bouwer:	Camper & Nicholson
Bouwjaar:	1973
Lengte over dek:	16,51m
Lengte c.w.l.:	12,34m
Breedte:	4,31m
Diepgang:	2,50m
Displacement:	20 ton
Ballast:	8 ton lood
Type romp:	Rondspant, aangebouwde vinkiel en roer aan scheg
Bouwwijze romp:	Handlayup GRP
Bouwwijze dek:	Handlayup GRP
Bouwwijze opbouw:	Handlayup GRP
Tuigvorm:	Topgetuigde yawl
Rondhouten:	aluminium
Zeiloppervlak:	Ca 130m ²

Beschrijving

De toelatingscommissie is enorm verheugd met de aanmelding van de *Lady Quaeso*.

Zij is een goede bekende inmiddels, wegens deelname aan de DC en de Classic Flevo. Vooral aan de kant hebben we haar goed kunnen bekijken. Een prachtig schip met alles erop en er aan. Functioneel tot in de puntjes en vooral een fenomenale contender. Over het algemeen wordt de *Lady Quaeso* shorthanded gezeild, maar dat weerhoudt haar er niet van een echte flyer te zijn. Op het water zie je het schip dus meestal aan de horizon.

Jammer, maar gelukkig hebben we een ratingsysteem dat alles in berekende tijd weer enigszins bij elkaar brengt.

De *Lady Quaeso* heeft de maten in lengte en breedte, waarbij een middenkuip goed bekommt. De bemanning zit daarmee hoog en droog. De bediening van voorzeilen, grootzeil en bezaan is vanuit de kuip goed te doen.

Overigens heeft het yawl-tuig enkele aantrekkelijke voordelen. Allereerst is roertrim met licht weer goed mogelijk met de bezaan. Bij middenweer en meer, kan bij groeiende loefgierigheid de bezaan worden weggenomen. Bij nog meer wind kan dan de Genua worden gewisseld of gedeeltelijk ingerold. De volgende stap is dan een of meerdere raffen in het grootzeil, om bij extreem veel wind te eindigen met een klein voorzeil en de bezaan.

Daarenboven is er nog een geheim wapen, te weten het bezaanstagzeil. Gratis voor de rating en dus extra op de ruime rakken, achter halfwinder en grootzeil.

En al die tijd biedt de *Lady Quaeso* haar opvarenden een veilig en comfortabel platform.

De Nicholson 55 is een echt powerhouse. Dat blijkt ook uit haar geschiedenis.

Tussen 1994 en 1997 is de *Lady Quaeso* de wereld rond gezeild, heeft ze deelgenomen aan de Sydney-Hobart race als mede ook nog eens 2 x aan de Fastnetrace en andere evenementen.

De beoordeling

De *Lady Quaeso* is gebouwd naar een ontwerp van 1969, van Ray Wall.

Ze is dus één van de 25 exemplaren, die een replica zijn van de eerste. Dat deze schepen hun mannetje staan blijkt uit het feit dat een van deze schepen, de "*Adventure*" de 2^e plaats behaalde in de eerste Round the World zeilwedstrijd. De eerste plaats was toen voor een Swan 65, de *Sayula*, die dus 10 voet langer was.. De twee volgende Whitbread races werden overigens gewonnen door Conny van Rietschoten met zijn *Flyer(s) 1* en *2*.

De Engelse marine was ook bijzonder onder de indruk van de Nicholson 55. Zij schaften er maar liefst 12 van aan!

Wat zien wij dan wanneer we de *Lady Quaeso* beoordelen?

Allereerst een prachtig gebalanceerd schip, met mooie gestrekte lijnen en ruime overhangen. De spiegel is niet modern naar voren geheld. De opbouw is elegant om de middencockpit gevormd, waardoor het schip een fort van zekerheid en comfort is voor de bemanning. Het tuigplan is elegant van aspectratio, voor zowel grootzeil als bezaan.

De voordriehoek is enorm, zowel qua hoogte als basis. Als we dan nog een sterk overlappende Genua zien, is duidelijk waar het werk in zit, aan boord van de *Lady Quaeso*. Met respect herinneren we ons dat tijdens wedstrijden bij de DC, veelal met 2 personen werd gevaren. Daarbij werd dan ook nog de genaker gezet, een enorme lap zeil. Reden waarom de *Lady Quaeso* zo'n snelle zeiler is.

Daar werken overigens meer factoren aan mee. Het prachtige onderwaterschip, vinkiel met separaat roer voor een scheg, de mooie spantvorm en de lange lijnen leiden er toe dat dit bijna 20 ton zware schip gaat als de spreekwoordelijke brandweer.

Let wel, haar zusterschip *Adventure* kwam slechts 42 uur tekort om de 10 voet langere *Sayula II* te verslaan bij de eerste Whitbread. De *Sayula* deed er 133 dagen en 13 uur over om rond te komen.

Met de *Lady Quaeso* verwelkomen wij als VKSJ een prachtige nieuw lid schip, in de klasse van Classic Replica's.

Wij wensen haar en haar bemanning veel goede winden en altijd minstens een handbreedte water onder de kiel.

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Gert van Soest, en Maarten Lampe.

Oegstgeest, 4 juli 2013.