

Beoordelingsrapport “Lorreta”

Naam schip:	Tulla
Type schip:	S-Spant Yawl getuigt
Ontwerper:	E.G van de Stad
Ontwerpjaar:	1962
Bouwer:	Van Dam Aalsmeer ? Lees ook beschrijving
Bouwjaar:	1963
Lengte over dek:	11.30 m
Lengte c.w.l.:	8.00 m
Breedte:	3.10 m
Diepgang:	1.35 tot 2.00 m Kiel-midzwaard
Displacement:	10.000 kg
Ballast:	Ponsdoppen aangevuld met cement
Type romp:	S-spant met kiel-midzwaard
Bouwwijze romp:	Staal gelast
Bouwwijze dek:	Hout
Bouwwijze opbouw:	Hout
Tuigvorm:	Top getuigt- Yawl
Rondhouten:	Aluminium
Zeiloppervlak:	

Beschrijving van “Lorreta”

De Tulla's:

Tulla is een begrip onder de naoorlogse stalen zeilboten. Eer is veel overgeschreven in vele watersportbladen (o.a. de Waterkampioen) en in diverse boeken. Simon de Wit en E.G. Van de Stadt waren beide woonachtig te Zaandam. Zij waren jeugdvrienden en zijn ook vrienden gebleven. Van de Stadt groeide uit tot een van succesvolste jachtontwerpers, Simon de Wit werd een trouwe opdrachtgever van hem. De naam Tulla is onlosmakelijk verbonden aan De Wit. Zijn eerste Tulla (I) was een houten spitsgatter uit 1941 ook al gebouwd bij Van de Stadt maar geen ontwerp van de laatste.

In 1949 gaf De Wit opdracht aan Van de Stadt om een nieuw jacht te tekenen en te bouwen. De Wit had nog wel wat eisen: Het schip moest de minimale maten hebben om veilig op de Noordzee te kunnen zeilen, een maximum aan comfort bieden en onder alle omstandigheden door hem en zijn vrouw te handelen zijn. Het moest ook niet te diep steken en voorzien zijn van een krachtige motor. Er waren nog meer eisen die we maar niet opsommen. De Wit was een zeer ervaren zeiler die wist waarover hij het had: Over hem alleen kun je al een boek schrijven.

Het werd weer een Tulla (II) die in 1950 van stapel liep. Een echte Stalen S-spant waarbij het roer aan de kiel vastzit. De afmetingen ervan waren: lengte over alles 11.03 m, lengte waterlijn 8.00 m, breedte 2,89m, diepgang 1.50 m (dit i.v.m. de waterdiepte van haar ligplaats achter het huis van De Wit), yawl getuigd. Met deze Tulla heeft De Wit bijna alles gewonnen wat er maar te winnen viel in zijn klasse, o.a. de Northsea Races in de jaren 1951, 1952, 1953 en 1955 in de klasse 3. Het zeilnummer H219 was destijds zeker berucht.

Een leuk detail: De houten Sitka spruce mast van de Tulla H219, was achteraf toch te licht uitgevoerd en moest vervangen worden door een steviger en beter exemplaar. De oude mast ging de verkoop in. Hij werd gekocht door P.B. Munter die deze heeft ingekort en voorzien van nieuw RvS beslag en geplaatst heeft op door hem zelf gebouwde stalen S-spant “Dirkje”(vksj) bouwjaar 1952. De boot en mast verkeren nog steeds in prima conditie.

Dat Van de Stadt een uitstekend ontwerper en scheepsbouwer was, is genoegzaam bekend. Met enige jaloezie werd vanuit Engeland naar de Nederlandse Staalbouwers van na de oorlog gekeken. Citeren wij hier het boek Sailing Yacht Design van Douglas Phillips-Birt waarin deze schrijft dat Van Der Stadt het Tulla II ontwerp in hout bouwde met een waterverplaatsing van 7 ton, terwijl de zelfde Tulla II in staal, met 7,5 ton slechts een weinig zwaarder was en toch nog een ballastpercentage van 40% haalde i.p.v. 43% in de houten variant.

Na de vele successen met de Tulla (II) werd er in de begin jaren 60 toch weer uitgekeken naar een nieuw en moderner schip met alle eisen van toen. Van de Stadt slaagde hierin zoals gewoonlijk en tekende en bouwde een perfect zeilend schip: Voor De Wit wordt het weer een Tulla (III). Dit schip komt in 1963 in vaart, het is nu een modernere stalen S-spant waarvan het roer gescheiden is van de kiel (kort) met trimroer. Het heeft de afmetingen lengte over alles van 12.51 m., een waterlijn lengte van 9.60m, een breedte van 3.29, bij een diepgang van 1.65m. Met deze Tulla (III) zijn vele successen geboekt.

De Tulla's werden door verschillende werven in allerlei en uitvoeringen gebouwd, ook door menig particulier met hun wensen en eisen. De Lorretta is een Tulla II type in kiel-midzwaard uitvoering, met een diepgang van 1,35/2,00m (i.p.v. de 1,50m voor de vaste kiel). Ook de breedte werd aangepast van 2,89m naar 3,10m om het stabiliteitsverlies door de minder diepe kiel te compenseren en wat meer ballast te kunnen plaatsen waarbij de waterlijn lengte van 8,00m behouden blijft.

De *Lorreta* is waarschijnlijk gebouwd bij Van Dam in Leimuiden. Zij bouwden in die tijd verschillende Tulla casco's waaronder ook de kiel-midzwaard uitvoering. Vandaar gingen de casco's o.a. naar Van Dam Aalsmeer om daar afgetimmerd te worden, deze bouwden zelf geen casco's (maar er kan een verdwaalde tussen zitten).

De door Van Dam Leimuiden gebouwde casco's zijn herkenbaar, als in de binnenkant van de romp kleine kuiltjes zichtbaar zijn (niet storend), zijn deze zijn afkomstig van het handmatig rekken van de huidplaat met de hamer, om de huidplaat in de gewenste vorm te kloppen. Voor dit werk is veel gevoel en vakmanschap nodig, om een strakke romp te maken. Jammer van het lawaai wat hierbij vrij komt, het had slechthorendheid tot gevolg (wat veel voorkwam).

De beoordeling

De *Lorreta* is een zeilschip uit de zestiger jaren, nog een echte ouderwetse S-spant waar de romp en kiel sierlijk in elkaar overlopen en samen met het roer eenheid vormen, een langkieler dus in kiel-midzwaard uitvoering waardoor haar vaargebied sterk wordt vergroot. De voor en achteroverhangen als mede de zeeg zijn in de juiste proporties dit maakt het juist tot een elegante romp. De opbouw, de kajuit en kuiplengte, hoogte zijn mooi in verhouding en de niet te brede kajuit geeft een ruim en veilig loopdek. De Yawl tuigage geeft de *Lorreta* een klassieke en degelijke uitstraling. Bij menige watersporter die haar aanschouwd en blijft volgen ontlokt zij bewondering: Bij het passeren gaat de duim omhoog en dan denkt zo'n bewonderaar bij zich zelf: "Vroeger konden ze toch ook mooie boten bouwen, wat een lijn!"

Wij wensen u heel veel zeilplezier toe op diep en ondiep water en zien u graag op de VKSJ evenementen verschijnen waar u van harte welkom bent .

De *Lorreta* valt in de categorie " Classic ".

De Toelatingscommissie heet de *Lorreta* en haar bemanning van harte welkom bij de Vereniging.

Namens de toelatingscommissie,

Dick ten Cate , Maarten Lampe,Gert van Soest,Sander Bakker en Govert Munter

Heemskerk, 21-06-2012