

Beoordelingsrapport “Berend Botje II”

Naam schip:	Berend Botje II
Type schip:	Rivierklasse
Ontwerper:	J. Meyer
Ontwerpjaar:	Ca 1948
Bouwer:	Jachtwerf Verduin Akersloot
Bouwjaar:	1963
Lengte over dek:	7 m
Lengte c.w.l.:	5,30m
Breedte:	1,90m
Diepgang:	1m
Displacement:	1,25t
Ballast:	0,46t
Type romp:	Rondspant met aangezette kiel
Bouwwijze romp:	Mahonie gangen, overnaads op ingebogen eiken spanten
Bouwwijze dek:	Hout op dekbalkjes
Bouwwijze opbouw:	mahonie
Tuigvorm:	gaffeltuig
Rondhouten:	hout
Zeiloppervlak:	20m2 met Genua, 18m2 met stagfok

Beschrijving van de Rivierklasse:

We hebben voor de beoordeling geen foto's nodig. De Rivierklasse is immers duidelijk beschreven in de Zeilsport jaargang 1968 van H.C.A., van Kampen en. Loeff.

Wij volstaan er mee uit dit verslag te citeren en daaraan nog wat eigen inzichten toe te voegen.

“De nationale Rivierklasse is heel iets anders (dan de Deense junior, de Hansajol, de Mustang en de Noord-Nederlandse 22m2, waarmee Loeff dit schip vergeleek) ofschoon de lengte ook 7 meter is. Wij hebben er over getwijfeld of deze bij de wedstrijdjachten of bij de toerbotten behandeld zou moeten worden “ (de lezer proeve de fijne nuance die Loeff hier hanteert: wedstrijd**jachten** en toerb**boten**!) “Hoewel er in de loop van 20 jaar van het bestaan van deze klasse een aantal werd gebouwd, is er van nationale wedstrijden weinig of niets terecht gekomen. Dat is wel jammer want deze overnaadse boot is uiterlijk bijzonder aardig en heeft goede eigenschappen. Het ontwerp is van J. Meijer, die ermee in een prijsvraag de eerste prijs won. Deze sierlijke boten (?) zijn van een vast buiskapje voorzien, dat desgewenst langer gemaakt kan worden, waardoor deze boten voor het maken van tochten nog meer geschikt worden. Kortom het is een bijzonder geslaagd type, zodat het wonderlijk is, dat het niet meer liefhebbers heeft kunnen trekken. In wedstrijden mag een bemanning van 3 man aan boord zijn.”

Tot zover de lezing van de Zeilsport!

Allereerst valt op dat de heer Loeff niet een zekere pedantie kan worden ontzegd, zeker gelet op de wijze waarop hij met het predicaat jacht of boot hanteert. Niettemin zijn wij natuurlijk geweldig bediend met ook deze uitgave van 1968 van de Zeilsport, omdat er naast de geciteerde teksten ook mooie lijnenplannen en tuigplannen van de besproken schepen in zijn vervat. Gevolg is dat veel gegevens vastliggen.

Van de Rivierklasse is er ook zo'n mooie tekeningenset afgedrukt. Daaruit is af te lezen dat er sprake is van een heel geslaagd ontwerp met mooie gestrekte lijnen, waarbij romp, opbouw en zeilplan, zeker in de gaffeltuig-uitvoering, prachtig met elkaar harmoniëren. Het feit dat er toch zo weinig van zijn gebouwd is waarschijnlijk het gevolg van de omstandigheid dat er juist in deze maat veel concurrentie is gekomen van andere schepen. Zowel in de open wedstrijdsschepen als ook in de kleine RORC klassen. Natuurlijk speelt ook de relatief kostbare bouwwijze een rol. Eigenlijk moet je vaststellen met de kennis van nu, dat het verbond destijds met zijn prijsvraag de geest van de (toekomstige) tijd slecht heeft aangevoeld. Maar ja voorspellen is altijd moeilijk, zeker wanneer het de toekomst betreft.

Maar ja zoals altijd in het leven: elk voordeel heeft zijn nadeel en ook andersom: Weinig gebouwd maakt uiteindelijk een grotere zeldzaamheid.

Beoordeling en conclusie:

De toelatingscommissie is verheugd een tweede Rivierklasse welkom te kunnen heten in de gelederen van de VKSJ. De *Berend Botje II* komt een plaats toe in de Classic klasse van de VKSJ.

De Toelatingscommissie.

December 2011,

Govert Munter, Dick ten Cate, Sander Bakker, Gert van Soest en Maarten Lampe.