

## Beoordelingsrapport “Bokje”

Naam schip:	Bokje
Type schip:	Volksboot
Ontwerper:	Scandinavische zeilbonden
Ontwerpjaar:	1940
Bouwer:	G.A. Kroes en Zn., Kampen
Bouwjaar:	1961
Lengte over dek:	7,930
Lengte c.w.l.:	6,000
Breedte:	2,120
Diepgang:	1,200
Displacement:	2.300 kg
Ballast:	1.000 kg
Type romp:	S-spant
Bouwwijze romp:	Overnaads mahonie op eiken spanten
Bouwwijze dek:	Teak op multiplex en eiken dekbalken
Bouwwijze opbouw:	Mahonie en multiplex
Tuigvorm:	Toren sloep 7/8
Rondhouten:	Hout
Zeiloppervlak:	24,21 m <sup>2</sup>

## Beschrijving

Het heeft wat voeten in de aarde gehad maar we hebben nu toch wat informatie over de “Bokje” van de heer van den Berg ontvangen. Uit die informatie blijkt dat de “Bokje” in 1961 bij Kroes in Kampen is gebouwd als *Doki II* in opdracht van de heer J.M. Heinen, tabakshandelaar te Amsterdam. Het “Kroes” ontwerp is gebaseerd op het originele volksboot-ontwerp dat stamt uit 1940 / 1941. Er werd toen in de Scandinavische landen een ontwerpwedstrijd werd uitgeschreven voor een nieuwe Scandinavische eenheidsklasse. Dit moest een goedkoop en eenvoudig te bouwen ontwerp zijn zodat een ieder zich zo’n jachtje kon veroorloven. Tevens moest het geschikt zijn voor zowel wedstrijd- als toervaren. Een kleine 60 ontwerpen werden ingestuurd. De wedstrijd leverde echter geen winnaar op, ofwel geen direct bruikbaar ontwerp. De overkoepelende commissie uit de vier Noordelijke landen boog zich over de problematiek en besloot ondermeer op basis van de ontwerpen van de heer Knud Olsens en Jacob. M. Iversen ( 2<sup>e</sup> prijs winnaars) tot het instellen van een nieuwe eenheidsklasse met de daaraan verbonden tekeningen en materiaalvoorschriften. Het teken en ontwerpwerk werd nu uitbesteed aan de Zweed Tord Sunden. De eerste volksboten werden in Zweden gebouwd in 1942. Er zijn sinds die tijd wereldwijd zo’n 5000 volksboten gebouwd. Vanaf 1977 voornamelijk in polyester.

In het boekje “Een Eeuw Vakmanschap” dat is uitgegeven ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de Kroeswerf kunnen we lezen dat de “Doki II” door Kroes qua ontwerp iets aangepast is “om optisch een mooier resultaat te bereiken”. Niet alleen Kroes maar ook vele andere werven hebben in de loop der jaren kleine aanpassingen aan het ontwerp doorgevoerd. Deze aanpassingen betroffen meestal de opbouw. De werf van Kroes bouwde in de periode 1957 tot 1969 ruim twintig volksboten in de Kroes kwaliteit. De topjaren waren 1961 en 1963 met resp. 4 en 5 schepen. Er was daarom zelfs sprake van uitbesteding en seriewerk. Het ontwerp was dan ook zeer geliefd.

De heer van den Berg is sinds 2011 eigenaar van de “Bokje”. Daarvoor heeft dit mooie scheepje nog 4 eigenaren gehad. Tijdens de wisseling van eigenaren is ook de naam een aantal keer gewijzigd. Van 1961 tot 1967 was het de combinatie van J. M. Heinen / *Bokje II*, van 1967 tot 2004 S. van Staveren / *Tikker II*, van 2004 tot 2007 J.W. Doeksen / *Kookaburra*, van 2007 tot 2011 P.W. van Wal / *Kookaburra*. De aangeleverde informatie laat helaas niet zien wie welke wijzigingen, welk groot onderhoud aan het schip heeft uitgevoerd. Wel is uit de Meetbrief van 1967 af te leiden dat de motor inmiddels een keer vervangen is en dat er een teak dek gemonteerd is. Ongetwijfeld zal ook de zeilgarderobe een paar keer zijn vervangen. Op de bijgeleverde foto’s is wel te zien dat de “Bokje” tegenwoordig is uitgerust met een moderne rolfokeinstallatie en dat het grootzeil radiaal gesneden is. Verder ziet het blank gelakte Kroes-scheepje er na 50 jaar nog mooi en origineel uit. Dit betekent zonder twijfel ook dat de vorige eigenaren haar goed hebben verzorgd.

## De beoordeling

Voor de beoordeling hebben we voldoende informatie voorhanden en we kunnen er kort over zijn. Het door Kroes nog mooier gemaakte volksbootontwerp past qua kengetallen, vormgeving, bouwwijze en materiaalgebruik volledig binnen de toelatingsnormen die we als vereniging hanteren. Vele Volksboten zijn de "*Bokje*" voorgegaan en een tiental schepen is nog steeds lid. We heten de heer W.A. van den Berg met zijn "*Bokje*" dan ook hartelijk welkom binnen onze vereniging en hopen hem en zijn scheepje met enige regelmaat te ontmoeten op de diverse VKSJ evenementen.

De "*Bokje*" wordt ingedeeld in de Classic Historical klasse.

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Gert van Soest, Sander Bakker en Maarten Lampe.

Aalsmeer, 13-12-2011

