

## Beoordelingsrapport “Amazone”

Naam schip:	<b>Amazone</b>
Type schip:	S-Spant
Ontwerper:	F. Mulder
Ontwerpjaar:	1939
Bouwer:	Fa. C. Meijntjes te Antwerpen
Bouwjaar:	1949
Lengte over dek:	13,03
Lengte c.w.l.:	10,82
Breedte:	3,03
Diepgang:	2,10
Displacement:	13.000
Ballast:	5.000
Type romp:	S-Spant
Bouwwijze romp:	Staal gelast
Bouwwijze dek:	Staal gelast
Bouwwijze opbouw:	Staal gelast
Tuigvorm:	Sloep, top
Rondhouten:	Hout
Zeiloppervlak:	50 m2

## Beschrijving

We hebben van Martijn Tholen voldoende informatie en fotomateriaal van de “Amazone” ontvangen. Over de historie van het schip is o.m. het volgende bekend. Deze informatie is door Martijn zelf aangeleverd. Navraag bij Scheepvaartmuseum Antwerpen en bij Mulder Design heeft nog geen extra info opgeleverd.

De Amazone is ontworpen door F. Mulder in 1939 en gebouwd in 1949 bij de scheepswerf C. Meijntjes te Antwerpen. Het is een one off ontwerp met als oorspronkelijk doel om er op de Noordzee wedstrijden mee te varen. De eerste eigenaar was een Belgische baron met de welluidende en lange naam: Jean Marie Ghislain Alphonse Jules du Four. Martijn Tholen is de zesde eigenaar en heeft het schip in 2004 gekocht. Bij de tewaterlating had het schip de naam “Zoulou”. In 1955 is dat “Bounty” geworden en in 1992 “Amazone”. Vanaf 1960 zijn er diverse wijzigingen aangebracht. Zo zijn het oorspronkelijk houten dek en dito opbouw vervangen door staal. Ook is het tuigplan diverse keren gewijzigd.

De meegeleverde foto's laten een prachtig onderwaterschip zien. Boven water heeft de romp mooie overhangen. Helaas is de opbouw in de huidige uitvoering wat in onbalans met de mooie rompvorm en -afmeting maar dat zal alles te maken hebben met de vervanging van dek en opbouw in de jaren 60/70. Op een bijgeleverde foto, waarop het jacht zeilend te zien is onder zeilnummer H 404, is te zien dat de opbouw toen iets korter was en ook wat minder hoog.

Martijn Tholen is hard bezig met de restauratie van het schip en heeft reeds het nodige plaatwerk van de romp, de hennegatskoker en diverse luiken vervangen. Zijn bedoeling is het om uiteindelijk een schip te creëren op basis van oorspronkelijke en traditionele lijnen met moderne invloeden en voorzieningen. Hij wil tevens de oorspronkelijke klassieke tuigage weer in ere herstellen en is daarover met de KNWV in contact. De Amazone heeft lange tijd onder zeilnummer H 404 gevaren. Het oude zeilplan voorzag in een aanzienlijk groter zeiloppervlak dan het huidige.

## De beoordeling

Omdat er aan het schip in de loop der tijd nogal wat veranderingen zijn aangebracht en er op dit tijdstip onvoldoende bekend is over de oorspronkelijke uitvoering, zullen we ons bij de beoordeling strikt beperken tot de huidige maatvoering en verhoudingsgetallen.

De rompvorm toont een mooie volle S-Spant. De gematigde zeeg staat in goede verhouding tot de lengte van het schip en tot de voor- en achteroverhangen.

Het minimum vrijboord voldoet ruim aan de vooroorlogse norm van 1/10 van de L.W.L. De lengte van de opbouw valt net binnen de 50 % norm t.o.v. de L.O.D. De lengte van het doghouse is 1/3 van de totale lengte van de opbouw. De hoogte van de opbouw valt binnen de norm van 50 % van het minimum vrijboord en ook het doghouse valt binnen de 100 % norm t.o.v. het minimum vrijboord.

Al met al kan de "Amazone" op basis van de bovenstaande kengetallen toetreden tot de VKSJ. Het zeiljacht wordt gezien het ontwerp- en bouwjaar ingedeeld in de Vintage Klasse. Het voldoet aan het daarbij horende minimum authenticiteitspercentage van 65 %.

Wij wensen Martijn veel succes met het, zoveel als mogelijk, terugbrengen van de "Amazone" naar haar oorspronkelijke uitvoering. Wellicht staat een houten dek en houten opbouw ook op zijn verlanglijstje. Natuurlijk kan hij bij de uitvoering van zijn plannen gebruik maken van de expertise binnen onze vereniging.

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Dick ten Cate, Gert van Soest, Sander Bakker en Maarten Lampe.

Aalsmeer, 21-09-2010