

Beoordelingsrapport "Asgard"

Naam schip:	Asgard
Type schip:	Platgat S-spant
Ontwerper:	Niet bekend
Ontwerpjaar:	idem
Bouwer:	H.Havighorst Blumenthal
Bouwjaar:	1948
Lengte over dek:	7,20 m
Lengte c.w.l.:	Ca 6 m
Breedte:	2,1 m
Diepgang:	Ca 1,35 m
Displacement:	Ca 3,4 t
Ballast:	Ca 1,2 t
Type romp:	S-spant
Bouwwijze romp:	Staal geklonken
Bouwwijze dek:	staal
Bouwwijze opbouw:	staal
Tuigvorm:	Top/kotter
Rondhouten:	hout
Zeiloppervlak:	Ca 30 m ²

In 2009 schreef de toelatingscommissie:

“Beschrijving *Asgard*:

Gegeven het feit dat de werf Havighorst te Blumenthal zijn aandacht richtte op de bouw van reddingsboten en passagiersschepen, kan worden gesteld dat de *Asgard*, mede ook gelet op het bouwjaar 1948 en de toen in Duitsland heersende materiaalschaarste, een bijzonder schip is.

Maar ja een werf die grotere schepen bouwt heeft natuurlijk ook wel eens wat mooie kleinere stukjes staal over...waar je dan een mooi jachtje van zou kunnen bouwen.

Harm Havighorst startte met een compagnon in 1856 de werf, die geleidelijk aan uitgroeide tot een bedrijf met 100 man personeel. Dit leidde tot meer industriële ontwikkeling in de buurt, met name een gieterij.

Er is niet veel te vinden van deze werf. De beperkte bronnen geven aan dat ergens in de 50er jaren van de vorige eeuw het “Schluss” was met Havighorst. In een regionaal overzicht van economische activiteiten in de lokale geschiedenis wordt aangegeven dat Havighorst in 1959 werd opgeheven.

Gegeven het feit dat Havighorst ook voorkomt in de lijst van verdwenen werven van de Freundesreis Klassische Yachten, kan worden verondersteld dat de bij Havighorst gebouwde *Asgard* geen eenling is geweest.

De *Asgard* is met veel vakkunde gebouwd, staal verzonken geklonken, een mooie S-spant met een fraai doorgebouwde kiel en een elegante zeeglijn. De (stalen) opbouw is goed in proportie gehouden tot de romp, met de belijning die we ook wel zien bij de 50m² Seefahrtskreuzers van juist voor de oorlog. Verder heeft de *Asgard* een prachtige hartvormige spiegel met aangehangen roer. Heel veel schip in weinig lengte!

Van de achtergronden van de *Asgard* is verder niets bekend. Dat is op zich niet zo'n probleem. Het schip vertelt z'n eigen verhaal.....

Toch benieuwd naar de mogelijke achtergrond zijn we wat gaan speuren in de archieven van Die Yacht, waarin we een ontwerp tegenkwamen van Curt Eichler uit 1937, dat toch wel in grote lijnen overeenkomsten vertoont met de *Asgard*. Het ontwerp, de 30 m² Seekruiser *Capella* is wat langer, en slanker, maar dat is vooral omdat de *Capella* in hout was ontworpen.

Voor een staalbouwwerf als Havighorst lijkt het geen probleem te zijn geweest om zo'n ontwerp naar staal te vertalen. Of het zo gegaan is, wie weet?

In elk geval heeft de ontwerper kans gezien een heel zeewaardig scheepje te tekenen, met een groot volume in verhouding tot de lengte. Dat deze verhoudingen zijn gekozen is heel begrijpelijk gezien het vaargebied, de Noord Duitse kustwateren. Daarbij speelt natuurlijk ook het gekozen bouw materiaal mee.

Om voldoende draagvermogen voor een geklonken stalen romp van 7,2 meter met voldoende ballast te verkrijgen, was het nodig om een volle spantvorm te tekenen, die ook enige tumblehome laat zien.

Het kottertuig met houten mast, giek en spinakerboom, is goed geproportioneerd en voor het in verhouding tot de lengte zware schip groot genoeg. Dat de voordriehoek gedeeld is in een

kotterfok en een stagfok is dan heel prettig, wanneer zeil moet worden geminderd.

De beoordeling:

Al met al is de *Asgard* een heel geslaagd schip, dat zich kenmerkt door de combinatie van robuustheid met elegantie.

Met de toelating van de *Asgard* binnen de gelederen van de VKSJ, zoals wij adviseren, komt niet alleen een mooi 60 jaar oud scheepje het bestand aanvullen, maar ook komt een enthousiaste eigenaar de vereniging versterken. Wij heten hen daarbij van harte welkom!

Wij wensen de eigenaar van de *Asgard* veel vaarplezier met dit bijzonder mooie schip, dat gelet op haar grote mate van authenticiteit, bij de VKSJ haar plek vindt in de Vintage klasse!

Namens de toelatingscommissie,

Govert Munter, Warse Roosenboom en Maarten Lampe

Roosendaal, 29-06-09.”

Nu aan het eind van 2011 is er geen enkel andere opmerking te maken, dan dat de Toelatingscommissie blij is dat de *Asgard* weer een nieuwe hoeder heeft gevonden.

We verwelkomen de schipper, de heer Arjan van der Pol graag in de gelederen van de VKSJ en wensen hem en de rest van de bemanning van de *Asgard* heel veel vaarplezier toe.

Oegstgeest 16 december 2011,

Govert Munter, Dick ten Cate, Sander Bakker, Govert Munter en Maarten Lampe