

Beoordelingsformulier d.d. januari 2009

Naam schip:	Alcedo, voorm. Alcedo vermoedelijk
Type schip:	overnaads rondspant kits
Ontwerper:	G. A. Kroes
Ontwerpjaar:	1968
Bouwer:	G.A. Kroes en Zonen
Bouwjaar:	1968
Lengte over dek:	9,05
Lengte c.w.l.:	7,60
Breedte:	2,85
Diepgang:	1,12
Displacement:	2,10 brt
Ballast:	Gietijzer
Type romp:	Overnaads rondspant
Bouwwijze romp:	Overnaads mahonie
Bouwwijze dek:	Teak
Bouwwijze opbouw:	Mahonie
Tuigvorm:	Kits
Rondhouten:	Spruce
Zeiloppervlak:	-
Ligplaats:	Kampen

Beschrijving:

We hebben voor de beoordeling 3 foto's van de Alcedo.

De boot kan met deze gegevens goed worden beoordeeld.

Opgegeven is dat de Alcedo ca. 2,10 ton weegt bij een waterlijn van ca 7,60meter.

De foto's leren dat een typisch Kroes ontwerp is met haar platgat kont en overnaadse bouwwijze.

In 1968 ontworpen en gebouwd door Kroes Bootbouwers in Kampen. Artikel in de Waterkampioen met beschrijving verscheen toen van het schip. De heer van Dis verkocht zijn schip aan de bouwer die er vervolgens ruim 10 jaar in gevaren heeft tot hij overleed. De nabestaanden hebben er toen nog enige tijd over gedaan voor zij het schip konden verkopen. In 1968 is zij ontworpen en gebouwd door Kroes Bootbouwers in Kampen. In een artikel in de Waterkampioen werd zij in 1968 beschreven, helaas is dit artikel op dit moment niet te achterhalen. De heer van Dis verkocht zijn schip aan de bouwer die er vervolgens ruim 10 jaar in gevaren heeft tot hij overleed. De nabestaanden hebben er toen nog enige tijd over gedaan voor zij het schip konden verkopen.

Schip was bij aankoop door de huidige eigenaar in uitstekende staat. Wel is er een gang vernieuwd en is het schip enkele malen opnieuw geschilderd. In 2007 is een nieuwe motor (3 cil. Nanni) geplaatst. Ook zijn er kleine aanpassingen gemaakt in de electronica aan boord. Alles zeer voorzichtig omdat we het schip zo authentiek mogelijk willen houden.

Schip is heel zwaar gebouwd met als opzet om eventueel droog te kunnen vallen. Na de bouw is er extra ballast in het schip aangebracht.

De beoordeling van de 'Alcedo'

De 'Alcedo' valt met haar bouwjaar van 1968 classic klasse.

Om tot een indeling in een der bovengenoemde klassen te komen beoordelen we de onderdelen van het schip naar de criteria voor de classic historical klasse; eventueel geconstateerde afwijkingen in esthetica t.o.v. deze stijl bepalen in welke andere klasse het schip eventueel dient te worden geplaatst.

Wil het schip in aanmerking komen om in de classic klasse geplaatst te worden dan dient er bij het ontwerp (en uitvoering) sprake te zijn van een ongestoorde esthetische balans tussen de vormgeving van het schip en zijn gebruiksdoeleinden; anders gezegd: de gebruiksdoeleinden mogen bij het ontwerp niet geleid hebben tot een onbalans in de (ongeschreven) esthetische verhoudingen, zoals deze vanuit het (vooroorlogse) perspectief werden beleefd. Het gaat hier om de balans die moet worden gevonden in de verhouding van de overhangen tot de L.O.A.; de zeeg die gekoppeld dient te zijn aan de gevonden verhouding van het L.O.A./L.W.L.; het minimum vrijboord in relatie tot de L.W.L.; de verhouding van de lengte van de opbouw t.o.v. de L.O.A.; de hoogte van de opbouw t.o.v. het minimum vrijboord en de verhouding van de lengte van het hondenok t.o.v. de totale lengte van de opbouw, en de hoogte van het hondenok t.o.v. het minimum vrijboord.

Conclusies:

Met betrekking tot de 'Alcedo' kunnen we concluderen dat de vormgeving van de romp vrijwel geheel aan de klassieke verhoudingsgetallen ervoor voldoet een klassiek voorbeeld van de typische Kroes schepen.

Hoewel ze niet 'volmaakt' aan de 'esthetische richtlijnen' voldoet, oogt het schip ons inziens nog klassiek genoeg om het in de 'Classic'-klasse te vallen, waarbij ze eveneens aan een minimum 'authenticiteitspercentage' van 70% dient te voldoen, wil ze zonder meer in aanmerking komen voor het lidmaatschap de vereniging. Met haar authentieke tuigage en groot aantal authentieke details zal de 'Lisa' dit percentage echter met groot gemak zal gaan behalen; onnodig dus om haar in de praktijk daarvoor een aanvullende keuring te laten afleggen.

We willen dan ook een positief advies aan het bestuur uitbrengen met betrekking tot het lidmaatschap der vereniging van dit schip; we beschouwen de 'Alcedo' als een aangenaam ogend voorbeeld van een klassieker uit zestiger jaren, en zijn blij dat dit schip de gelederen van de vereniging komt versterken.

Namens de beoordelingscommissie,

Jan Meppelink

Karel Beer

Govert Munter

Inge Kuyt